



# Verkehrsunfallstatistik 2025

Polizeipräsidium Frankfurt am Main



<b>Begriffsbestimmungen und Erklärungen</b>	3
<b>Verkehrsbeteiligungen</b>	8
<b>Unfallursachenverzeichnis</b>	9
<b><u>Gesamtstatistik Polizeipräsidium Frankfurt am Main</u></b>	
2	Unfalllage (Vorwort) 12
2.1	Aktuelle Jahresentwicklung der Gesamtunfälle 13
2.2	Unfälle nach Unfalltypen 14
2.3	Unfälle nach Straßenklassen 14
2.3.1	Getötete Personen 15
2.3.2	Schwerverletzte Personen 15
2.4	Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten 16
2.5	Verkehrsunfallfluchten 17
<b><u>Stadtgebiet Frankfurt am Main</u></b>	
1	Strukturdaten Stadtgebiet Frankfurt am Main 19
2.1	Aktuelle Jahresentwicklung 20
2.2	Unfälle nach Unfalltypen 21
2.3	Unfälle nach Straßenklassen 21
2.3.1	Getötete Personen 22
2.3.2	Schwerverletzte Personen 22
2.4	Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten 23
2.4.1	Verkehrsunfälle nach Monaten 23
2.4.2	Verkehrsunfälle nach Tagen 23
2.4.3	Verkehrsunfälle im Tagesverlauf 23
2.5	Verkehrsunfallfluchten 24
2.6	Risikogruppen 25
2.6.1	Kinder 25
2.6.2	Jugendliche 26
2.6.3	Junge Fahrer 27
2.6.4	Altersgruppe 65-74 28
2.6.5	Altersgruppe 75 plus 29
2.7	Verkehrsbeteiligungen 30
2.7.1	Fußgänger 30
2.7.2	Fahrräder 31
2.7.3	Pedelecs 32
2.7.4	Motorisierte Zweiräder 33
2.7.4.1	Mofas und Fahrräder mit Hilfsmotor 34
2.7.4.2	S-Pedelecs 35
2.7.4.3	Motorisierte Zweiräder bis 125 cm <sup>3</sup> 36
2.7.4.4	Motorisierte Zweiräder über 125 cm <sup>3</sup> 37
2.7.4.5	Elektrokleinstfahrzeuge 38
2.7.5	Pkw 39
2.7.6	Lkw 40
2.7.7	Kraftomnibusse 41
2.7.8	Schienenfahrzeuge 42
2.7.9	Sonstige Fahrzeuge 43
2.8	Ausgewählte Unfallursachen 44
2.8.1	Alkohol und/oder berauschende Mittel 44
2.8.2	Geschwindigkeit 45
2.8.3	Abstand 45
2.8.4	Wildunfälle 46
2.8.5	Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschaden 47
2.8.6	Unfallursachen nach Kategorien 48

## **Bundesautobahnen (BAB ) Polizeipräsidium Frankfurt am Main**

1	Strukturdaten Bundesautobahnen	50
2.1	Aktuelle Jahresentwicklung	51
2.2	Unfälle nach Unfalltypen	52
2.3	Unfälle nach Straßenklassen	52
2.3.1	Getötete Personen	53
2.3.2	Schwerverletzte Personen	53
2.4	Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten	54
2.4.1	Verkehrsunfälle nach Monaten	54
2.4.2	Verkehrsunfälle nach Tagen	54
2.4.3	Verkehrsunfälle im Tagesverlauf	54
2.5	Verkehrsunfallfluchten	55
2.6	Risikogruppen	56
2.6.1	Kinder	56
2.6.2	Jugendliche	57
2.6.3	Junge Fahrer	58
2.6.4	Altersgruppe 65-74	59
2.6.5	Altersgruppe 75 plus	60
2.7	Verkehrsbeteiligungen	61
2.7.1	Fußgänger	61
2.7.2	Fahrräder	62
2.7.3	Pedelecs	63
2.7.4	Motorisierte Zweiräder	64
2.7.4.1	Mofa und Fahrräder mit Hilfsmotor	65
2.7.4.2	S-Pedelecs	66
2.7.4.3	Motorisierte Zweiräder bis 125 cm <sup>3</sup>	67
2.7.4.4	Motorisierte Zweiräder über 125 cm <sup>3</sup>	68
2.7.4.5	Elektrokleinstfahrzeuge	69
2.7.5	Pkw	70
2.7.6	Lkw	71
2.7.7	Kraftomnibusse	72
2.7.9	Sonstige Fahrzeuge	73
2.8	Ausgewählte Unfallursachen	74
2.8.1	Alkohol und/oder berauschende Mittel	74
2.8.2	Geschwindigkeit	75
2.8.3	Abstand	75
2.8.4	Wildunfälle	76
2.8.5	Unfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden	77
2.8.6	Unfallursachen nach Unfallkategorien	78
	<b>Nachwort</b>	79
	<b>Impressum</b>	80

### **Hinweis:**

Durch die Vorgabe des Formates "Landeslagebild Hessen" kommt es in der Darstellung zu Unregelmäßigkeiten in der numerischen Auflistung.

## **Begriffsbestimmungen und Erklärungen**

### **Verkehrsunfälle (VU)**

Die Unfallstatistik umfasst nach dem Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz Verkehrsunfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschaden verursacht werden.

Inline Skater werden entsprechend der BGH-Entscheidung vom 19.03.2002 (Az. VI ZR 333/00) als Fußgänger behandelt.

### **Verkehrsunfalltypen**

Der Unfalltyp bezeichnet den Verkehrsvorgang bzw. die Konfliktsituation (hier: die gleichzeitige Annäherung von Verkehrsteilnehmenden an einer Straßenstelle), woraus der Unfall entstanden ist.

### **Beteiligte**

Beteiligt ist nach § 34 Abs. 2 StVO jeder, dessen Verhalten nach den Umständen zum Verkehrsunfall beigetragen haben kann. Dazu gehören mindestens alle zu Fuß Gehenden und Fahrzeugführenden, die selbst oder deren Fahrzeuge Schaden erlitten oder hervorgerufen haben.

In der jeweiligen Darstellung beziehen sich die gemachten Aussagen (z. B. Tote (T) / Schwerverletzte (SV) / Leichtverletzte (LV) ) auf die Angehörigen dieser Gruppe (z. B. zu Fuß Gehende, Rad Fahrende, Fahrer von Lkw). Angehörige einer solchen Gruppe sind Fahrzeugführende und Mitfahrende (z.B. Beifahrer, Fahrgäste in Kraftomnibussen oder Schienenfahrzeugen).

### **Mitfahrer**

Mitfahrer sind Fahrzeuginsassen oder Sozii.

### **Verunglückte**

Als Verunglückte zählen alle Personen, die bei einem Verkehrsunfall verletzt oder getötet werden.

### **Getötete**

Dazu zählen Personen, die als Verunglückte am Unfallort durch den Verkehrsunfall getötet werden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen versterben.

### **Schwerverletzte**

Als schwerverletzt gelten Personen, die zur Behandlung eines Körperschadens zur stationären Behandlung in einem Krankenhaus für mindestens 24 Stunden verbleiben.

### **Leichtverletzte**

Leicht verletzt sind Personen mit Körperschaden, bei denen keine stationäre Krankenhausbehandlung erforderlich ist.

## Begriffsbestimmungen und Erklärungen

Verkehrsunfälle mit Personenschaden sowie Sachschäden unterteilen sich in folgende Kategorien:

Unfallkategorie	Erläuterungen
Kategorie 1	<b>Verkehrsunfall mit Getöteten</b> Mindestens ein Unfallbeteiligter wurde getötet (dazu zählen auch Personen, die innerhalb von 30 Tagen nach dem Unfall an den Unfallfolgen verstorben sind).
Kategorie 2	<b>Verkehrsunfall mit Schwerverletzten</b> Mindestens ein Unfallbeteiligter wurde stationär (länger als 24 Std.) in einem Krankenhaus aufgenommen.
Kategorie 3	<b>Verkehrsunfall mit Leichtverletzten</b> Mindestens ein Unfallbeteiligter wurde leicht verletzt (keine stationäre Aufnahme länger als 24 Std.).
Kategorie 4	<b>Schwerwiegender Verkehrsunfall mit Sachschaden</b> Eine Straftat oder eine nicht geringfügige Ordnungswidrigkeit wurde verwirklicht und mindestens ein Kfz ist nicht mehr fahrbereit.
Kategorie 5	<b>Verkehrsunfall mit Sachschaden</b> Alle Verkehrsunfälle, bei denen a) eine Straftat (außer Kategorie 6) oder eine Ordnungswidrigkeit verwirklicht wurden und alle beteiligten Kfz fahrbereit geblieben sind, b) keine, eine unbedeutende oder eine geringfügige Ordnungswidrigkeit verwirklicht wurde, auch wenn mindestens ein beteiligtes Kfz nicht mehr fahrbereit ist.
Kategorie 6	<b>Verkehrsunfall mit Sachschaden unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln</b> Mindestens ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle Fahrzeuge sind fahrbereit. Ist ein Kfz nicht fahrbereit, so liegt Kategorie 4 vor.

[1] Nach der BGH-Rechtsprechung zu § 142 StGB (Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort) ist ein Verkehrsunfall ein plötzliches Ereignis, dass mit den typischen Gefahren im öffentlichen Straßenverkehr in ursächlichem Zusammenhang steht und zu einem nicht völlig belanglosen Schaden führt.

## Begriffsbestimmungen und Erklärungen

Verkehrsunfälle unterteilen sich in folgende Unfalltypen:

<p><b>Fahrerunfall (F oder Typ 1)</b></p> <p>Der Unfall wurde ausgelöst durch den Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug (wegen nicht angepasster Geschwindigkeit oder falscher Einschätzung des Straßenverlaufs, des Straßenzustandes o.Ä.), ohne dass andere Verkehrsteilnehmer dazu beigetragen haben. Infolge unkontrollierter Fahrzeugbewegungen kann es aber zum Zusammenstoß mit anderen Verkehrsteilnehmern gekommen sein.</p>
<p><b>Abbiege-Unfall (AB oder Typ 2)</b></p> <p>Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Abbieger und einem aus gleicher oder entgegengesetzter Richtung kommenden Verkehrsteilnehmer (auch Fußgänger!) an Kreuzungen, Einmündungen, Grundstücks- oder Parkplatzzufahrten.</p>
<p><b>Einbiegen/Kreuzen-Unfall(EK oder Typ 3)</b></p> <p>Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem einbiegenden oder kreuzenden Wartepflichtigen und einem vorfahrtsberechtigten Fahrzeug an Kreuzungen, Einmündungen oder Ausfahrten von Grundstücken und Parkplätzen.</p>
<p><b>Überschreiten-Unfall (ÜS oder Typ 4)</b></p> <p>Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug und einem Fußgänger auf der Fahrbahn, sofern dieser nicht in Längsrichtung ging und sofern das Fahrzeug nicht abgebogen ist. Dies gilt auch, wenn der Fußgänger nicht angefahren wurde.</p>
<p><b>Unfall durch ruhenden Verkehr (RV oder Typ 5)</b></p> <p>Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen einem Fahrzeug des fließenden Verkehrs und einem Fahrzeug, das parkt/hält bzw. Fahrmanöver im Zusammenhang mit dem Parken/Halten durchführte.</p>
<p><b>Unfall im Längsverkehr (LV oder Typ 6)</b></p> <p>Der Unfall wurde ausgelöst durch einen Konflikt zwischen Verkehrsteilnehmern, die sich in gleicher oder entgegengesetzter Richtung bewegten, sofern dieser Konflikt nicht einem anderen Unfalltyp entspricht.</p>
<p><b>Sonstiger Unfall (SO oder Typ 7)</b></p> <p>Unfall, der sich nicht den Typen 1 – 6 zuordnen lässt. Beispiele: Wenden, Rückwärtsfahren, Parker untereinander, Hindernisse oder Tiere auf der Fahrbahn, plötzlicher Fahrzeugschaden (Bremsversagen, Reifenschäden, o.Ä.).</p>

## **Begriffsbestimmungen und Erklärungen**

### **Unfallursachen / Hauptunfallursachen (HUU)**

Die Unfallursachen werden den einzelnen Beteiligten des Verkehrsunfalles zugeordnet. Hierbei wird zwischen personenbezogenem Fehlverhalten (z.B. Abbiegefehler) und allgemeinen Ursachen (z.B. Straßenglätte) unterschieden. Bei jedem Verkehrsunfall können bis zu drei Angaben für jeden Beteiligten und bis zu zwei allgemeine Ursachen angegeben werden. Die mit Nummern versehenen Unfallursachen sind aus beiliegendem Unfallursachenverzeichnis ersichtlich.

### **Gesamtstreckenlänge Bundesautobahn (BAB)**

Bezeichnet wird die Streckenlänge einer Fahrtrichtung aller Autobahnstrecken. Der tatsächliche Bereich erstreckt sich daher auf die doppelte Länge (beide Richtungsfahrbahnen). Nicht enthalten sind die Strecken der Äste und Anschlussstellen.

### **Knotenpunkte auf der Bundesautobahn (BAB)**

Zu den Knotenpunkten auf Bundesautobahnen zählen alle verkehrlichen Verknüpfungen zwischen Autobahnen (AK - Autobahnkreuze / AD - Autobahndreiecke), verkehrliche Verknüpfungen mit dem nachgeordneten Straßennetz (AS - Anschlussstellen), Beginn und Ende einer Autobahn (AN - Anschluss) und sonstigen Knotenpunkten (Behelfsanschlussstellen und Richtungsanschlüsse).

## **Symbole**



### **Gesamter Bereich Polizeipräsidium Frankfurt am Main**

Umfasst das Stadtgebiet Frankfurt am Main und die Bundesautobahnen im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main.



### **Stadtgebiet Frankfurt am Main**

Der Begriff "Stadtgebiet Frankfurt am Main" umfasst in diesem Bericht alle Straßen im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main, mit Ausnahme der Bundesautobahnen.



### **Bundesautobahnen im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main**

In den mit dem Autobahnsymbol gekennzeichneten Statistiken sind nur Verkehrsunfälle aufgeführt, die sich auf der Bundesautobahn ereignet haben. Verkehrsunfälle, die sich auf anderen Straßen im Zuständigkeitsbereich der Polizei- und Autobahnstation Frankfurt am Main erfasst wurden, sind in den Verkehrsunfallzahlen des Stadtgebietes Frankfurt am Main enthalten.

## **Begriffsbestimmungen und Erklärungen**

### **Aufklärungsquote bei Unerlaubtem Entfernen vom Unfallort**

Die elektronisch ermittelte Aufklärungsquote berücksichtigt nur geklärte Fälle bis zum Stichtag 31.12. eines jeden Kalenderjahres.

### **Schulwegunfälle**

Schulwegunfälle können seit 2011 direkt bei der Verkehrsunfallaufnahme als solche erfasst werden. Durch Fehlbewertungen bei der Erfassung kann es hier zu starken Abweichungen kommen.

### **Darstellung der Unfallentwicklung zum Vorjahr**

In den nachfolgenden Tabellen sind die Veränderungen zum Vorjahr mit "Trendpfeilen" dargestellt. Die Anzahl, Richtung und Farbe dieser Pfeile richtet sich nach der prozentualen Bewegung und werden automatisiert abgebildet.

	<u>Zunahme</u>	<u>Abnahme</u>
bis 5 %	↗	↘
5 - 10 %	↑	↓
über 10 %	↗↗	↘↘
keine Veränderung	→	

## Verkehrsbeteiligungen

<b>Code</b>	<b>Verkehrsbeteiligung (VBet)</b>	<b>Allgm. VK-Beteiligung</b>
1	Fahrräder mit Hilfsmotor (Mopeds), Kleinkrafträder (Mokicks)	motorisierte Zweiräder
2	Mofa 25, Höchstgeschwindigkeit bis 25 km/h	motorisierte Zweiräder
3	S-Pedelec	motorisierte Zweiräder
4	Leichtes Kraftfahrzeug bis 45 km/h und 50 ccm <sup>3</sup>	motorisierte Zweiräder
5	Elektrokleinstfahrzeuge mit Lenk/Haltestange nach EkfV	motorisierte Zweiräder
6	Elektrokleinstfahrzeuge ohne Lenk/Haltestange nicht nach EkfV	motorisierte Zweiräder
8	Elektrokleinstfahrzeuge ohne Lenk/Haltestange	motorisierte Zweiräder
11	Krafträder (Motorräder) über 125 cm <sup>3</sup>	motorisierte Zweiräder
12	Leichtkrafträder (Motorrad, Motorroller), über 50 bis 125 cm <sup>3</sup>	motorisierte Zweiräder
13	Leichtes Kraftfahrzeug über 45 km/h und/oder über 50 cm <sup>3</sup>	motorisierte Zweiräder
15	Kraftroller/Motorroller über 125 cm <sup>3</sup> oder mehr als 11 kW	motorisierte Zweiräder
21	Personenkraftwagen (einschl. Kombikraftwagen)	Personenkraftwagen
22	Wohnmobil	Personenkraftwagen
31	Kraftomnibusse, a.n.g. auch mit Anhänger, nicht an Oberleitungen	Busse
32	Reisebusse	Busse
33	Linienbusse	Busse
34	Schulbusse	Busse
35	Oberleitungsomnibus, auch mit Anhänger	Busse
40	Liefer- und Lastkraftwagen bis 3,5 t ohne Anhänger	Liefer- und Lastkraftwagen
42	Liefer- und Lastkraftwagen bis 3,5 t mit Anhänger	Liefer- und Lastkraftwagen
43	Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen ohne Anhänger	Liefer- und Lastkraftwagen
44	Liefer- und Lastkraftwagen über 3,5 t ohne Anhänger	Liefer- und Lastkraftwagen
46	Liefer- und Lastkraftwagen über 3,5t mit Anhänger	Liefer- und Lastkraftwagen
48	Liefer- und Lastkraftwagen mit Tankauflagen mit Anhänger	Liefer- und Lastkraftwagen
51	Sattelschlepper, auch mit Auflieger, ohne Tankwagen	Liefer- und Lastkraftwagen
52	Sattelschlepper mit Auflieger als Tankwagen, Gefahrgut	Liefer- und Lastkraftwagen
57	Tankkraftwagen zur Beförderung von gefährlichen Gütern	Liefer- und Lastkraftwagen
58	Lastkraftwagen mit Spezialaufbau, Betontransport usw.	Liefer- und Lastkraftwagen
71	Fahrräder, auch schiebende Radfahrer	Fahrräder
72	Pedelecs	Fahrräder
81	Fußgänger, Fußgänger mit Hunden oder Kinderwagen	Fußgänger
82	Fußgänger mit Handwagen, Handkarren	Fußgänger
83	Tierführer/Treiber selbst, oder deren Tiere	Fußgänger
84	Fußgänger mit Sport- oder Spielgerät	Fußgänger
93	Andere Personen, z.B. Reiter, Straßenarbeiter, usw.	Fußgänger
53	Landwirtschaftliche Zugmaschinen, auch mit Anhänger	andere Fahrzeuge
54	Andere Zugmaschinen, auch mit Anhänger, ohne Tankwagen	andere Fahrzeuge
55	Andere Zugmaschinen mit Tankwagen, gefährliche Güter	andere Fahrzeuge
59	Übrige Kraftfahrzeuge, Krankenkraftwagen, Müllwagen usw.	andere Fahrzeuge
61	Strassenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	andere Fahrzeuge
62	Eisenbahnen (nur Schienenfahrzeuge)	andere Fahrzeuge
91	Bespannte Fuhrwerke	andere Fahrzeuge
92	Sonst. und unbekannte Fahrzeuge, wg. Unfallflucht unbekannt	andere Fahrzeuge

## Unfallursachenverzeichnis

Nr.

### Verkehrstüchtigkeit

- 01 Alkoholeinfluss
- 02 Einfluss anderer berauschender Mittel
- 03 Ermüdung
- 04 sonst. körperl. und geistige Mängel

### Fehler der Fahrzeugführer

#### **Ablenkung**

- 05 Ablenkung im Sinne des §23 Abs. 1a StVO  
(Stichwort: Nutzung elektronischer Geräte)
- 06 Ablenkung in anderen Fällen

#### **Straßenbenutzung**

- 08 Falschfahrt auf Straßen mit nach Fahrtrichtung getrennten Fahrbahnen (Falschfahrer)
- 09 Benutzung der Fahrbahn entgegen der vorgeschriebenen Fahrtrichtung in anderen Fällen (Einbahnstraße)
- 10 Verbotswidrige Benutzung der Fahrbahn oder and. Straßenteilen (z.B. Gehweg, Radweg)
- 11 Verstoß gg. Rechtsfahrgebot
- 12 nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit
- 13 nicht angepasste Geschwindigkeit in anderen Fällen
- 14 ungenügender Sicherheitsabstand
- 15 starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund

#### **Überholen**

- 16 unzulässiges Rechtsüberholen
- 17 Überholen trotz Gegenverkehr
- 18 Überholen trotz unklarer Verkehrslage
- 19 Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse
- 20 Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs, plötzl. Ausscheren
- 21 Fehler beim Wiedereinordnen nach rechts (nach Überholen)
- 22 Sonstige Fehler beim Überholen
- 23 Fehler beim Überholt werden

#### **Vorbeifahren**

- 24 Nichtbeachten der entgegenkommenden Fzg. beim Vorbeifahren am Hindernis usw.
- 25 Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren am Hindernis usw.
- 26 Fehlerhafter Fahrstreifenwechsel oder Reissverschluss-Missachtung

Nr.

### **Vorfahrt / Abbiegen**

- 27 Nichtbeachten " rechts vor links"
- 28 Nichtbeachten der vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen
- 29 Missachtung des Vorranges des durchgehenden Verkehrs auf BAB oder Kraftfahrstraßen
- 30 Vorfahrtsmissachtung durch Fahrzeuge aus Feld- und Waldwegen
- 31 Missachtung der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen
- 32 Missachtung der Vorfahrt entgegenkommender Fahrzeuge
- 33 Missachtung des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen
- 34 Fehler beim Abbiegen (§9) nach rechts (ausgen. Pos. 33, 40)
- 35 Fehler beim Abbiegen (§9) nach links (ausgen. Pos. 33, 40 )
- 36 Fehler beim Wenden / Rückwärtsfahren
- 37 Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (Grundstück, beim Anfahren)

### **Falsches Verhalten gegenüber**

#### **Fußgängern**

- 38 an Fußgängerüberwegen
- 39 an Fußgängerfurten
- 40 beim Abbiegen
- 41 an Haltestellen (auch haltende Schulbusse)
- 42 an anderen Stellen

### **Ruhender Verkehr**

- 43 Unzulässiges Halten oder Parken
- 44 Mangelnde Sicherung haltender oder liegengeliebener Fz.; Unfallstellen, haltende Schulbusse
- 45 Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- und Entladen
- 46 Nichtbeachten d. Beleuchtungsvorschriften (ausgen. Pos. 50)

### **Ladung**

- 47 Überladung, Überbesetzung
- 48 Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile
- 49 Andere Fehler beim Fahrzeugführer

## Unfallursachenverzeichnis

Nr.

### **Technische Mängel, Wartungsmängel**

- 50 Beleuchtung
- 51 Bereifung
- 52 Bremsen
- 53 Lenkung
- 54 Zugvorrichtung
- 55 Andere Mängel

### Falsches Verhalten der Fußgänger

#### **Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn**

- 60 an Stellen mit Polizei-/ Lichtzeichengeregeltem Fußgängerverkehr
- 61 auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung
- 62 durch Polizei oder Lichtzeichen
- 62 in der Nähe von Kreuzungen, Einmündungen, Lichtzeichenanlagen, Fußgängerüberwegen

#### **Falsches Verhalten an anderen Stellen**

- 63 durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen
- 64 ohne auf den Verkehr zu achten
- 65 durch sonst. falsches Verhalten
- 66 Nichtbenutzung des Gehweges
- 67 Nichtbenutzung der vorgeschriebenen Straßenseite
- 68 Spielen auf oder neben der Fahrbahn
- 69 andere Fehler der Fußgänger

### Straßenverhältnisse

#### **Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn**

- 70 Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl
- 71 andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer
- 72 Schnee, Eis
- 73 Regen
- 74 Andere Einflüsse (Laub, angeschwemmter Lehm)

#### **Zustand der Straße**

- 75 Spurrillen in Zusammenhang mit Regen, Schnee, Eis
- 76 Anderer Zustand der Straße
- 90 Schädigung der Fahrbahnoberfläche
- 77 Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen oder Einrichtungen
- 78 Mangelhafte Beleuchtung der Straße
- 79 Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen

Nr.

### **Witterung/ Sichtbehinderung**

- 80 Sichtbehinderung durch Nebel
- 81 Sichtbehinderung durch starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.
- 82 Sichtbehinderung durch blendende Sonne
- 83 Seitenwind
- 84 Unwetter o. sonstige Witterungseinflüsse

### **Hindernisse**

- 85 Nicht oder unzureichender gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn
- 86 Wild auf der Fahrbahn
- 88 Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn (ausgen. Pos. 43, 44)

### **Andere, nicht aufgeführte**

#### **Ursachen**

- 89 Sonstige Ursachen

## Gesamtstatistik



Polizeipräsidium  
Frankfurt am Main



## Polizeipräsidium Frankfurt am Main

### 2. Unfalllage

Im Kalenderjahr 2025 wurden im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main (Stadtgebiet und Bundesautobahnen) insgesamt 25.045 Verkehrsunfälle polizeilich registriert. Mit einer erneuten Zunahme des Verkehrsaufkommens musste auch ein weiterer Anstieg der polizeilich erfassten Verkehrsunfälle festgestellt werden. Die Entwicklungen für das Jahr 2025 verzeichnen einen Anstieg um +1.080 Verkehrsunfälle (+4,51%) im Vergleich zum Jahr 2024.

Im Jahr 2025 wurden 3.256 Verkehrsunfälle mit Personenschaden polizeilich erfasst. Dies entspricht einer Zunahme um 7,78% im Vergleich zum Vorjahr. 23 Verkehrsteilnehmende wurden bei 19 Verkehrsunfällen tödlich verletzt (+6 Unfälle/ +35,29%). Bei drei Verkehrsunfällen verloren drei zu Fuß gehende Personen ihr Leben. 346 Personen wurden infolge von Verkehrsunfällen schwerverletzt. 3.672 Personen erlitten bei Verkehrsunfällen leichte Verletzungen. Bei der überwiegenden Anzahl an Verkehrsunfällen ereigneten sich lediglich Sachschäden (87,00% der Gesamtunfälle).

Insgesamt verunglückten im vergangenen Jahr erneut 227 Kinder auf den Straßen und den Autobahnen im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main. 19 Kinder wurden bei Verkehrsunfällen schwer- sowie 208 Kinder leichtverletzt. In der Gesamtbetrachtung weist die Verkehrsunfallstatistik einen Anstieg von Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Kindern um +14,54% im Vergleich zum Vorjahreszeitraum aus. Bedauerlicherweise verunglückten ein jugendlicher Mensch und sechs junge Erwachsene im Alter zwischen 18 bis 24 Jahren tödlich.

Im Berichtszeitraum ereigneten sich 1.111 Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Radfahrenden (+22 Unfälle/ +2,02%). Hierbei verunglückten insgesamt 777 Radfahrende (+62 Unfälle/ +8,67%). Die Anzahl an Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Pedelecs ist mit einem Zuwachs um 39,39% auf 276 Verkehrsunfälle deutlich angestiegen. Ein Pedelec-Fahrender verunglückte bei einem Alleinunfall (ohne Fremdeinwirkung) tödlich.

Aufgrund der Gesamtanzahl der Verkehrsunfälle von E-Scooter-Nutzenden (2025: 487 Unfälle) erfordert diese Verkehrsbeteiligung aufgrund der nach wie vor überproportional hohen Anzahl von Verunglückten (294 Personen/ +59/ +25,11%; davon 27 Personen schwer- und 264 Personen leichtverletzt) weiterhin einer besonderen polizeilichen Betrachtung. Der Anteil der Schwerverletzten steht mit 7,80% aller im Straßenverkehr schwerverletzten Personen, sowie 7,19% aller leichtverletzten Verkehrsteilnehmenden nach wie vor in einer bedeutenden Diskrepanz zur Nutzungshäufigkeit dieses Verkehrsmittels.

Insgesamt wurden 526 Verkehrsunfälle unter Beteiligung von zu Fuß Gehenden polizeilich erfasst (-11 Unfälle/ -2,09%). 83 Personen wurden schwerverletzt (+15 Personen/ +22,06%), 432 Menschen erlitten leichte Verletzungen (+101 zu Fuß Gehende/ +30,51%). Die Anzahl der im Straßenverkehr tödlich verletzten zu Fuß gehenden Personen hat sich im Jahr 2025 um 62,50% auf drei Menschen reduziert (-5 tödlich verunglückte zu Fuß Gehende).

Beunruhigend bleibt die kontinuierliche Entwicklung von Verkehrsunfällen unter Beteiligung von Seniorinnen und Senioren. Die Anzahl von Verkehrsunfällen in der Altersgruppe 65 Jahre und älter ist von 3.865 Verkehrsunfällen im Jahr 2024 auf 4.153 Verkehrsunfälle im Jahr 2025 angestiegen. Dies entspricht einer Zunahme um 7,45%.

## 2.1 Aktuelle Jahresentwicklung

Im Kalenderjahr 2025 wurden im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main (Stadtgebiet und Bundesautobahnen) insgesamt 25.045 Verkehrsunfälle polizeilich aufgenommen. Wie in den Vorjahren ist in der Entwicklung des Verkehrsunfalllagebildes 2025 erneut eine Zunahme an Verkehrsunfällen zu verzeichnen. Die Zunahme beläuft sich auf 1.080 Verkehrsunfälle (+ 4,51% im Vergleich zum Jahr 2024). Eine Steigerung um 11,80% im Vergleich zum Vorjahreszeitraum entfällt hierbei auf die Bundesautobahnen rund um Frankfurt am Main.

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	19.084	20.482	22.300	23.965	25.045	1.080	4,51%	↗
<b>VU mit Personenschaden</b>	2.482	2.886	2.855	3.021	3.256	235	7,78%	↑
Kategorie 1	8	13	14	17	19	2	11,76%	↑↑
Kategorie 2	311	363	345	338	332	-6	-1,78%	↘
Kategorie 3	2.163	2.510	2.496	2.666	2.905	239	8,96%	↑
<b>Verunglückte Personen</b>	3.065	3.573	3.617	3.754	4.041	287	7,65%	↑
davon Getötete	9	15	14	17	23	6	35,29%	↑↑
davon Schwerverletzte	326	384	364	363	346	-17	-4,68%	↘
davon Leichtverletzte	2.730	3.174	3.239	3.374	3.672	298	8,83%	↑
<b>VU mit Sachschaden</b>	16.602	17.596	19.445	20.944	21.789	845	4,03%	↗
Kategorie 4	652	611	687	644	663	19	2,95%	↗
Kategorie 5	15.786	16.802	18.594	20.151	20.957	806	4,00%	↗
Kategorie 6	164	183	164	149	169	20	13,42%	↑↑
<b>Sachschaden in Mio.</b>	57	68	80	83	89	6	7,09%	↑

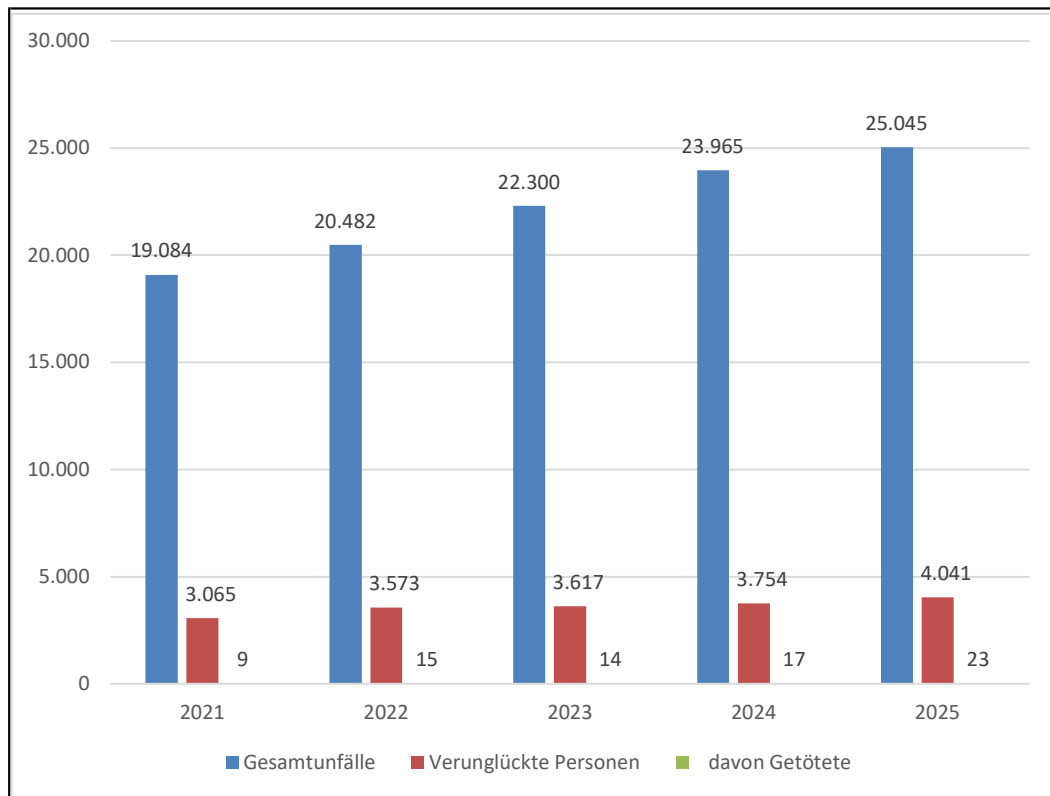


Abb. 1: Langzeitentwicklung der Gesamtunfälle, Verunglückten und Getöteten

## 2.2 Unfälle nach Unfalltypen

- Typ 1: Fahr Unfall
- Typ 2: Abbiegeunfall
- Typ 3: Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Typ 4: Überschreitungsunfall
- Typ 5: ruhender Verkehr
- Typ 6: Unfall im Längsverkehr
- Typ 7: sonstiger Unfall

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Typ 1	1.203	1.194	1.290	1.081	1.096	15	1,39%	↗
Typ 2	807	1.042	1.026	937	1.006	69	7,36%	↑
Typ 3	1.188	1.250	1.375	1.551	1.634	83	5,35%	↑
Typ 4	153	175	229	258	222	-36	-13,95%	↕
Typ 5	450	921	4.263	4.819	5.092	273	5,67%	↑
Typ 6	4.304	4.770	5.359	5.952	6.317	365	6,13%	↑
Typ 7	10.979	11.130	8.758	9.367	9.678	311	3,32%	↗

## 2.3 Unfälle nach Straßenklassen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	2.342	2.570	2.974	3.008	3.363	355	11,80%	↑↑
Bundesstraße innerorts	1.560	1.673	1.841	1.971	1.930	-41	-2,08%	↘
Bundesstraße außerorts	232	253	286	323	312	-11	-3,41%	↘
Landesstraße innerorts	742	763	876	971	1.037	66	6,80%	↑
Landesstraße außerorts	63	65	61	75	82	7	9,33%	↑
Kreisstraße innerorts	1.233	1.470	1.536	1.590	1.622	32	2,01%	↗
Kreisstraße außerorts	16	8	15	16	15	-1	-6,25%	↘
Sonstige Straße innerorts	12.879	13.667	14.688	15.990	16.654	664	4,15%	↗
Sonstige Straße außerorts	17	13	23	21	30	9	42,86%	↑↑

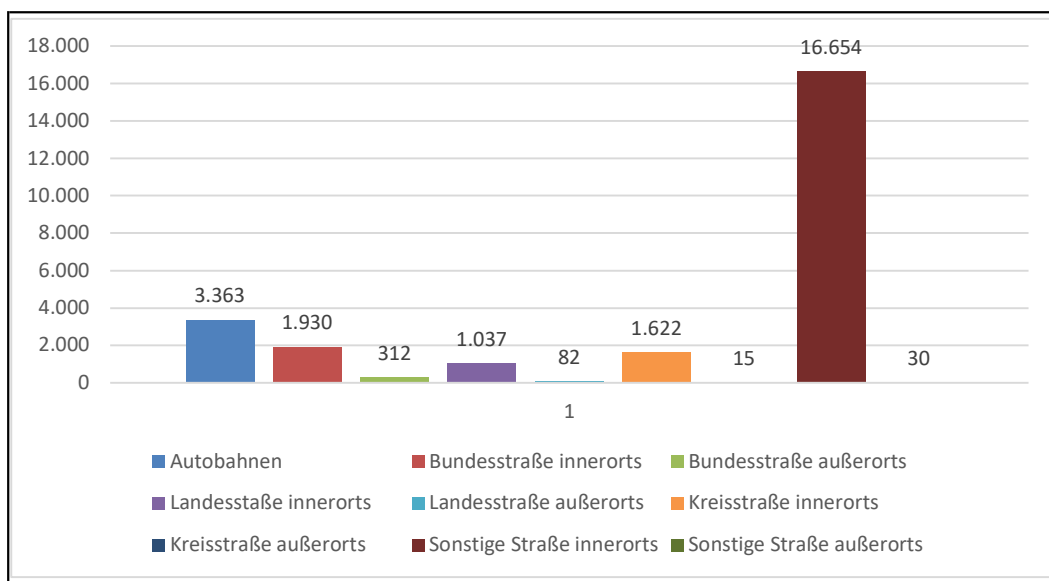


Abb. 2: Verteilung der Unfälle 2025 nach klassifizierten und nicht klassifizierten Straßen

### 2.3.1 Getötete Personen

Im Jahr 2025 verunglückten auf den Straßen im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidium Frankfurt am Main bei 19 Verkehrsunfällen insgesamt 23 Personen tödlich .

Neun Personen verstarben bei Unfällen auf den Bundesautobahnen um Frankfurt am Main. Vier Personen verunglückten auf Bundesstraßen. Zehn Personen erlitten auf den nachgeordneten Straßen im Stadtgebiet tödliche Verletzungen.

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	4	4	5	3	9	6	200,00%	↑↑
Bundesstraße innerorts	0	1	1	1	2	1	100,00%	↑↑
Bundesstraße außerorts	0	0	0	1	2	1	100,00%	↑↑
Landesstraße innerorts	0	0	0	2	1	-1	-50,00%	↓↓
Landesstraße außerorts	1	0	0	0	0	0	0 %	→
Kreisstraße innerorts	1	2	2	4	5	1	25,00%	↑↑
Kreisstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Sonstige Straße innerorts	3	8	6	6	4	-2	-33,33%	↓↓
Sonstige Straße außerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Summe	9	15	14	17	23	6	35,29%	↑↑

### 2.3.2 Schwerverletzte Personen

Die Entwicklung von schwerverletzten Personen im Zusammenhang mit Verkehrsunfällen auf den Bundesautobahnen, den Bundesstraßen innerorts sowie den Landstraßen außerorts sind deutlich rückläufig.

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	57	59	61	52	41	-11	-21,15%	↓↓
Bundesstraße innerorts	43	43	48	55	39	-16	-29,09%	↓↓
Bundesstraße außerorts	5	14	5	7	8	1	14,29%	↑↑
Landesstraße innerorts	27	27	23	30	36	6	20,00%	↑↑
Landesstraße außerorts	1	1	2	4	2	-2	-50,00%	↓↓
Kreisstraße innerorts	41	58	59	50	54	4	8,00%	↑
Kreisstraße außerorts	1	0	0	0	1	1	100,00%	↑↑
Sonstige Straße innerorts	151	181	164	164	163	-1	-0,61%	↘
Sonstige Straße außerorts	0	1	2	1	2	1	100,00%	↑↑
Summe	326	384	364	363	346	-17	-4,68%	↘

## 2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten

### 2.4.1 Verkehrsunfälle nach Monaten

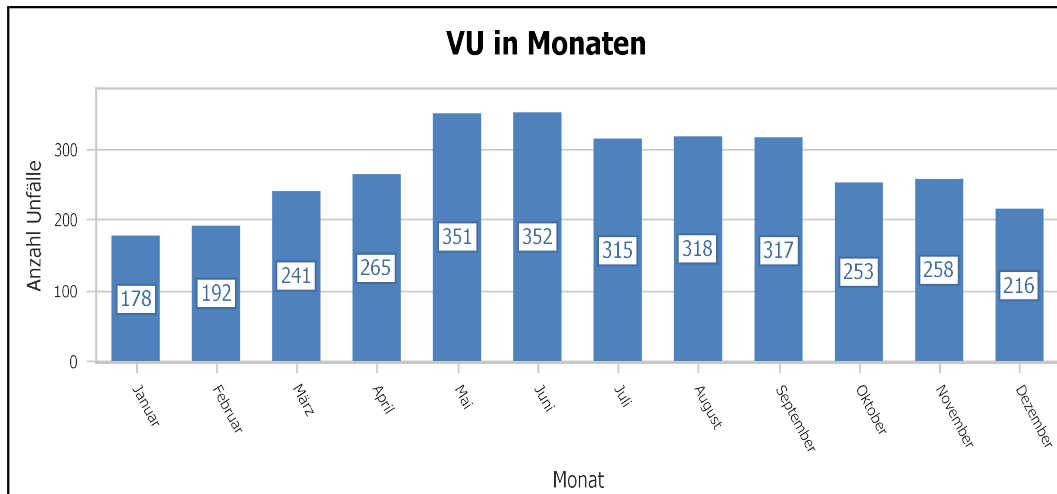


Abb. 3: Verteilung der Unfälle 2025 nach Monaten

### 2.4.2 Verkehrsunfälle nach Tagen

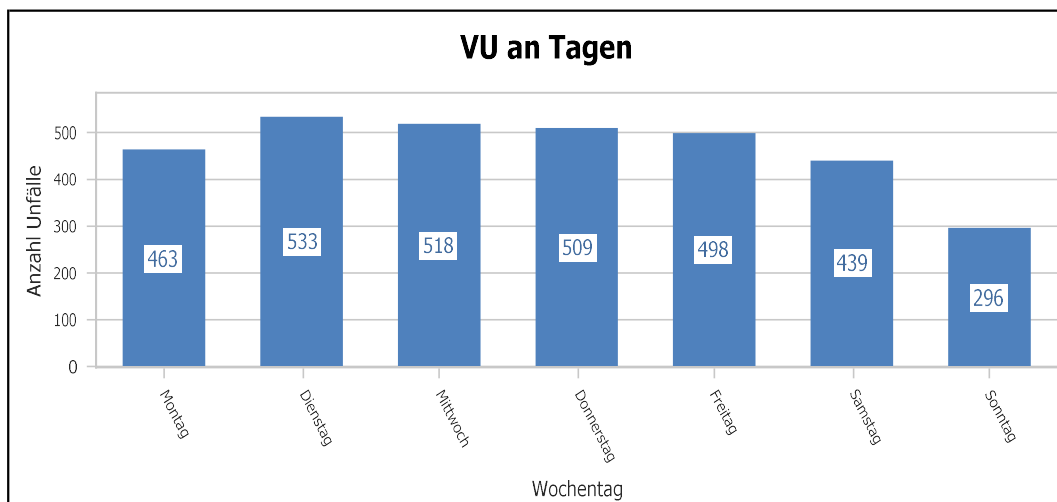


Abb. 4: Verteilung der Unfälle 2025 nach Tagen

### 2.4.3 Verkehrsunfälle im Tagesverlauf

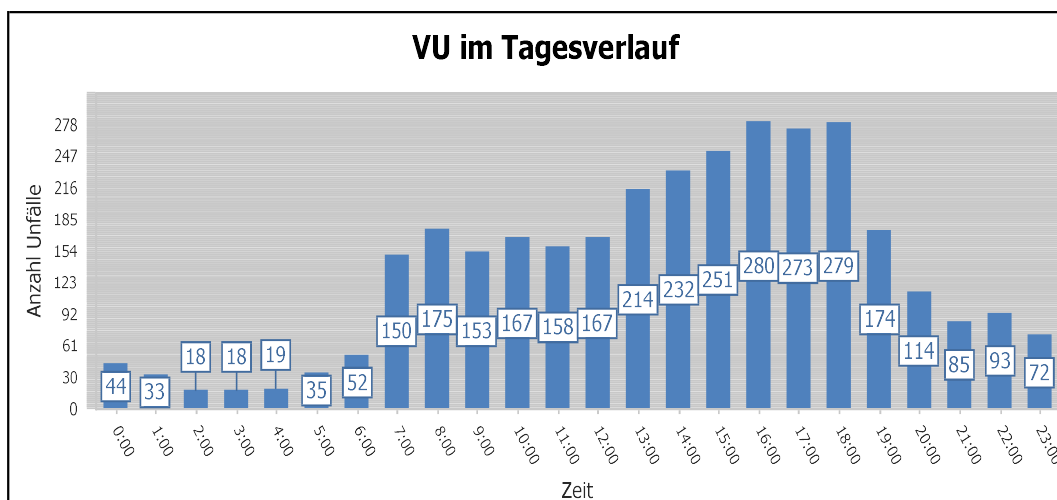


Abb. 5: Verteilung der Unfälle 2025 im Tagesverlauf

## 2.5 Verkehrsunfallfluchten

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	6.810	7.294	7.739	8.302	8.737	435	5,24%	↑
davon mit Sachschaden	6.442	6.925	7.413	7.894	8.316	422	5,35%	↑
davon mit Personenschaden	368	369	326	408	421	13	3,19%	↗
<b>Verunglückte Personen</b>	404	426	363	473	468	-5	-1,06%	↘
davon Getötete	1	2	0	1	2	1	100,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	26	36	20	23	29	6	26,09%	↑↑
davon Leichtverletzte	377	388	343	449	437	-12	-2,67%	↘
<b>Aufklärungsquote in %</b>	41,69%	40,80%	40,08%	39,92%	40%	0,36%	0,90%	↗

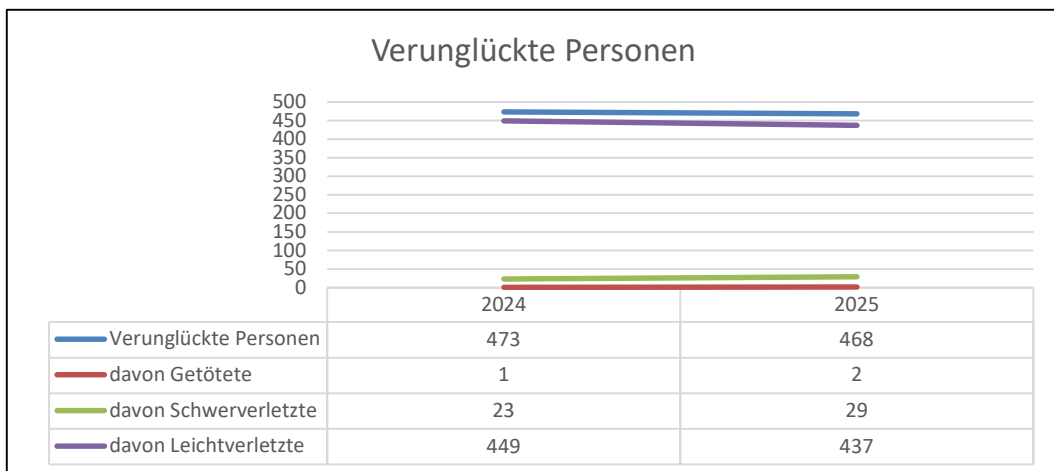
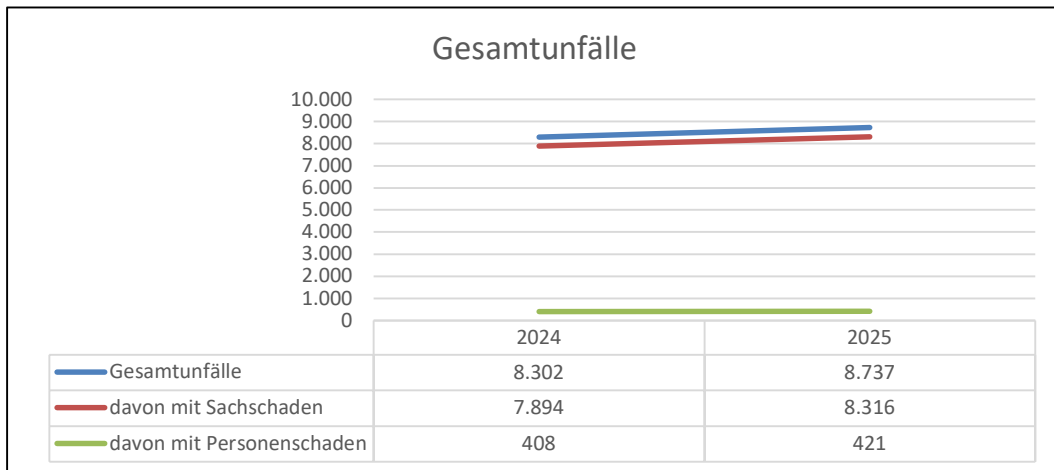


Abb. 7 Entwicklung der Unfallfluchten

## Stadtgebiet Frankfurt am Main



# 1 Strukturdaten Stadtgebiet Frankfurt am Main



## 1.1 Bevölkerung<sup>1</sup>

Alter in Jahren	männlich	weiblich	gesamt
0 - 13	51.718	49.353	101.071
14 - 17	14.188	13.788	27.976
18 - 24	31.273	30.855	62.128
25 - 64	234.588	229.787	464.375
65 und mehr	55.598	70.189	125.787
Gesamt	387.365	393.972	781.337

## 1.2 Straßennetz<sup>2</sup>

Bundesstraßen	92 km
Landesstraßen	91 km
Kreisstraßen	98 km
Gemeindestraßen	1.072 km
Sonstie Straßen	3 km
Privatstraßen	31 km
Gesamt ca.	1.387 km

## 1.3 Fläche<sup>3</sup>

Bodenfläche insgesamt	24.831 ha
- davon Verkehrsfläche	5175 ha
- davon Straßen, Wege, Plätze	3262 ha

## 1.4 Werktägliche Pendlerströme<sup>4</sup>

In Jahr 2025 gab es 424.678 Einpendler und 112.822 Auspendler.

<sup>1,2,3,4</sup> Stadt Frankfurt am Main

## 2. Unfalllage

### 2.1 Aktuelle Jahresentwicklung

Im Stadtgebiet von Frankfurt am Main wurden im Jahr 2025 21.682 Verkehrsunfälle polizeilich erfasst. Im Vergleich zum Vorjahr ist ein Anstieg der Verkehrsunfälle um +725 (+ 3,46%) festzustellen. Positiv entwickelt haben sich die innerstädtischen Verkehrsunfälle der Kategorie 1 mit einem Rückgang um 14,29%.

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	16.742	17.912	19.326	20.957	21.682	725	3,46%	↗
<b>VU mit Personenschaden</b>	2.178	2.486	2.437	2.564	2.758	194	7,57%	↗
Kategorie 1	5	10	9	14	12	-2	-14,29%	↘
Kategorie 2	261	313	291	298	298	0	0,00%	→
Kategorie 3	1.912	2.163	2.137	2.252	2.448	196	8,70%	↗
<b>Verunglückte Personen</b>	2.607	2.988	2.989	3.085	3.280	195	6,32%	↗
davon Getötete	5	11	9	14	14	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	269	325	303	311	305	-6	-1,93%	↘
davon Leichtverletzte	2.333	2.652	2.677	2.760	2.961	201	7,28%	↗
<b>VU mit Sachschaden</b>	14.564	15.426	16.889	18.393	18.924	531	2,89%	↗
Kategorie 4	441	429	466	456	461	5	1,10%	↗
Kategorie 5	13.970	14.832	16.275	17.795	18.310	515	2,89%	↗
Kategorie 6	153	165	148	142	153	11	7,75%	↗
<b>Sachschaden in Mio.</b>	39	46	57	58	60	2	4,19%	↗

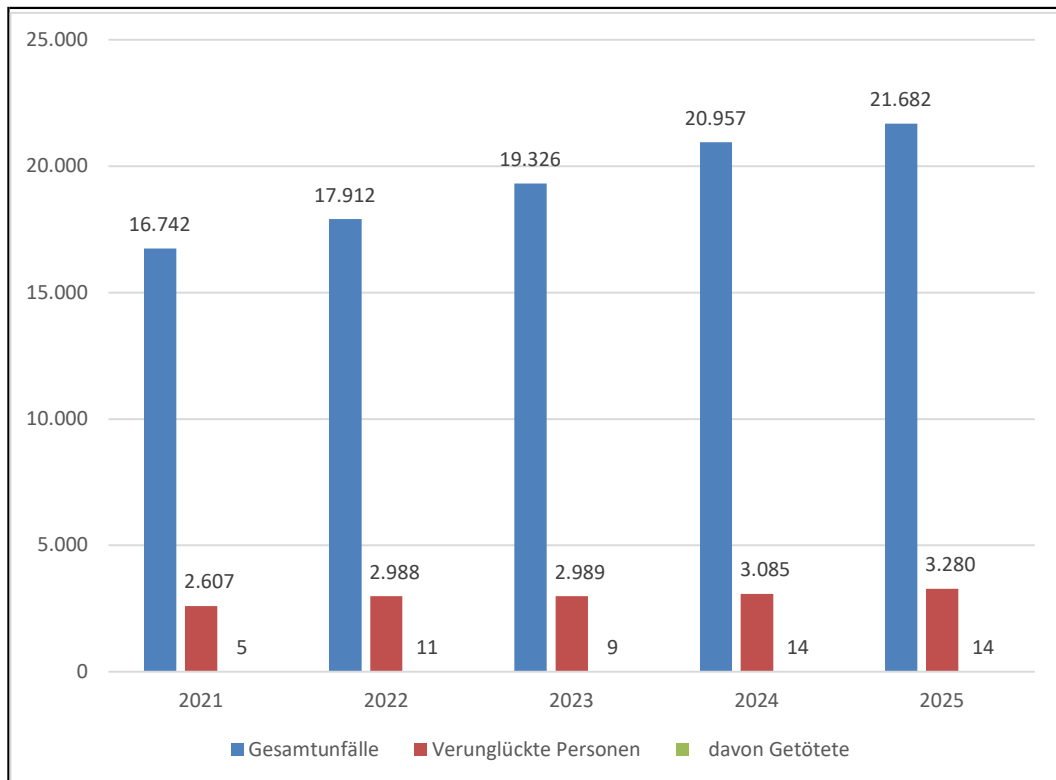


Abb. 1: Langzeitentwicklung der Gesamtunfälle, Verunglückten und Getöteten

## 2.2 Unfälle nach Unfalltypen

- Typ 1: Fahr Unfall
- Typ 2: Abbiegeunfall
- Typ 3: Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Typ 4: Überschreitungsunfall
- Typ 5: ruhender Verkehr
- Typ 6: Unfall im Längsverkehr
- Typ 7: sonstiger Unfall

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Typ 1	735	721	745	639	599	-40	-6,26%	↓
Typ 2	807	1.042	1.025	936	1.005	69	7,37%	↑
Typ 3	1.069	1.148	1.211	1.406	1.481	75	5,33%	↑
Typ 4	150	171	226	256	222	-34	-13,28%	↓↓
Typ 5	444	912	4.258	4.814	5.083	269	5,59%	↑
Typ 6	2.973	3.197	3.566	3.950	4.064	114	2,89%	↗
Typ 7	10.564	10.721	8.295	8.956	9.228	272	3,04%	↗

## 2.3 Unfälle nach Straßenklassen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen								
Bundesstraße innerorts	1.560	1.673	1.841	1.971	1.930	-41	-2,08%	↘
Bundesstraße außerorts	232	253	286	323	312	-11	-3,41%	↘
Landesstraße innerorts	742	763	876	971	1.037	66	6,80%	↑
Landesstraße außerorts	63	65	61	75	82	7	9,33%	↑
Kreisstraße innerorts	1.233	1.470	1.536	1.590	1.622	32	2,01%	↗
Kreisstraße außerorts	16	8	15	16	15	-1	-6,25%	↓
Sonstige Straße innerorts	12.879	13.667	14.688	15.990	16.654	664	4,15%	↗
Sonstige Straße außerorts	17	13	23	21	30	9	42,86%	↑↑

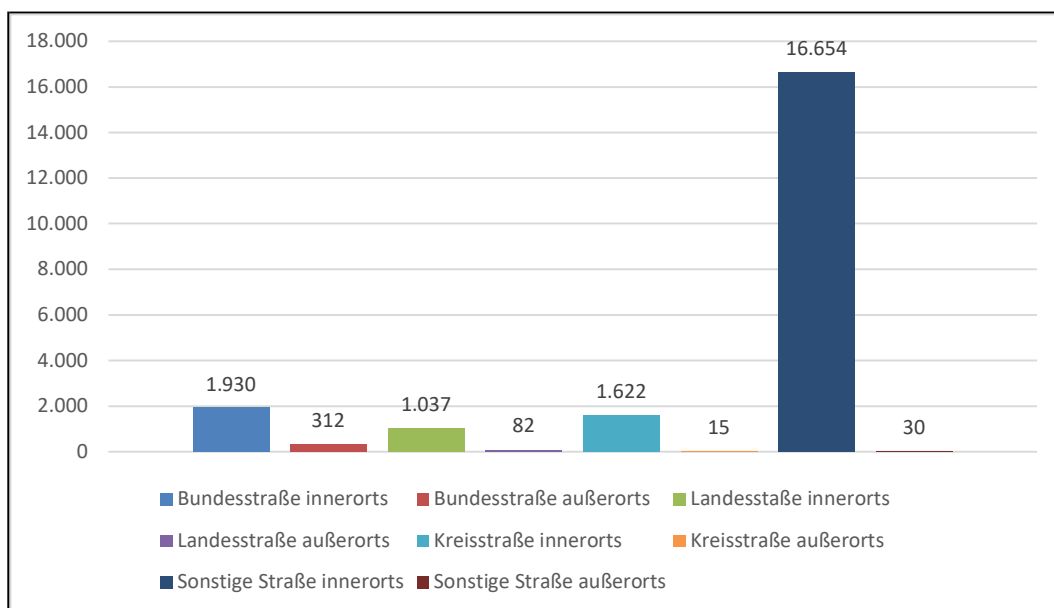


Abb. 2: Verteilung der Unfälle 2025 nach klassifizierten und nicht klassifizierten Straßen

### 2.3.1 Getötete Personen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen								
Bundesstraße innerorts	0	1	1	1	2	1	100,00%	↑↑↑
Bundesstraße außerorts	0	0	0	1	2	1	100,00%	↑↑↑
Landesstraße innerorts	0	0	0	2	1	-1	-50,00%	↓↓↓
Landesstraße außerorts	1	0	0	0	0	0	0 %	→
Kreisstraße innerorts	1	2	2	4	5	1	25,00%	↑↑↑
Kreisstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Sonstige Straße innerorts	3	8	6	6	4	-2	-33,33%	↓↓↓
Sonstige Straße außerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Summe	5	11	9	14	14	0	0,00%	→

### 2.3.2 Schwerverletzte Personen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen								
Bundesstraße innerorts	43	43	48	55	39	-16	-29,09%	↓↓↓
Bundesstraße außerorts	5	14	5	7	8	1	14,29%	↑↑↑
Landesstraße innerorts	27	27	23	30	36	6	20,00%	↑↑↑
Landesstraße außerorts	1	1	2	4	2	-2	-50,00%	↓↓↓
Kreisstraße innerorts	41	58	59	50	54	4	8,00%	↑
Kreisstraße außerorts	1	0	0	0	1	1	100,00%	↑↑↑
Sonstige Straße innerorts	151	181	164	164	163	-1	-0,61%	↓
Sonstige Straße außerorts	0	1	2	1	2	1	100,00%	↑↑↑
Summe	269	325	303	311	305	-6	-1,93%	↓

## 2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten

### 2.4.1 Verkehrsunfälle nach Monaten

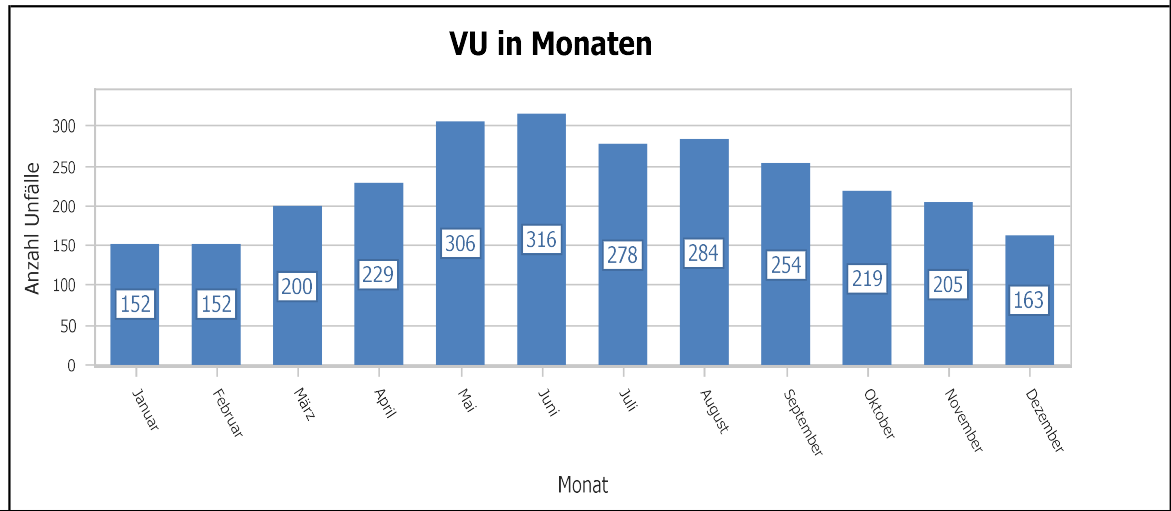


Abb. 3: Verteilung der Unfälle 2025 nach Monaten

### 2.4.2 Verkehrsunfälle nach Tagen

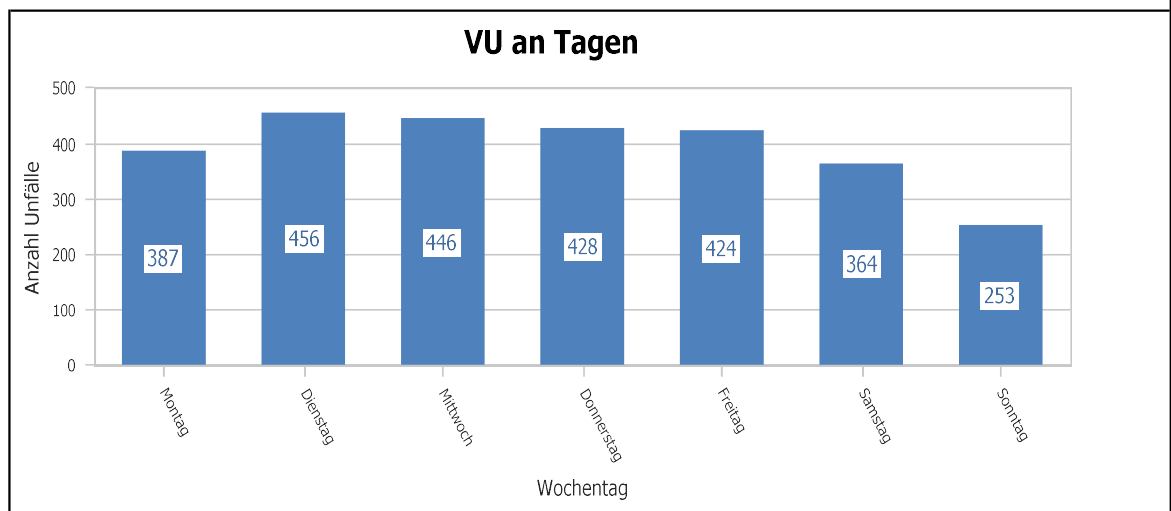


Abb. 4: Verteilung der Unfälle 2025 nach Tagen

### 2.4.3 Verkehrsunfälle im Tagesverlauf

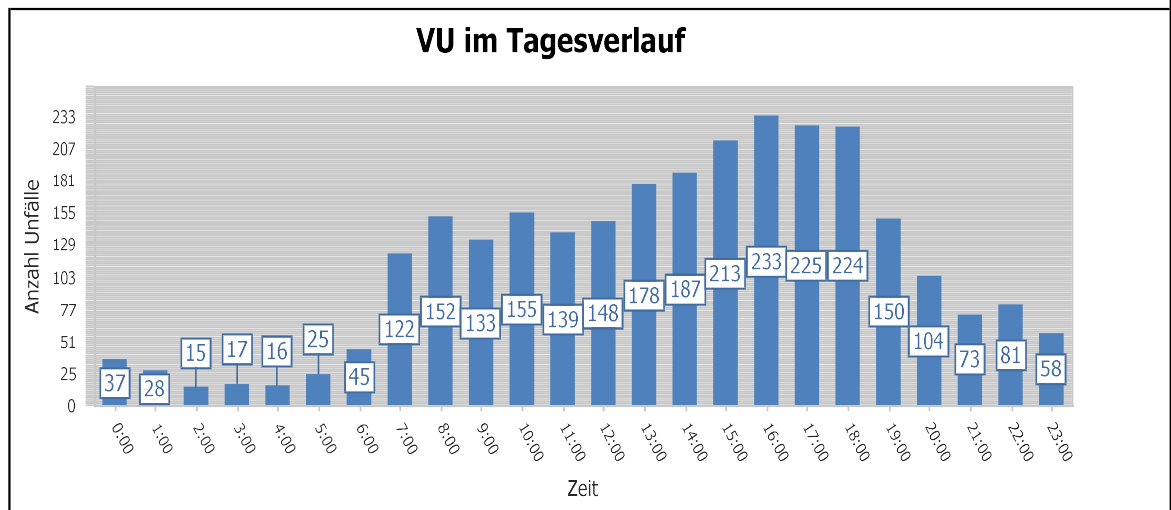


Abb. 5: Verteilung der Unfälle 2025 im Tagesverlauf

## 2.5 Verkehrsunfallfluchten

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	6.463	6.928	7.334	7.912	8.262	350	4,42%	↗
davon mit Sachschaden	6.122	6.587	7.032	7.537	7.874	337	4,47%	↗
davon mit Personenschaden	341	341	302	375	388	13	3,47%	↗
<b>Verunglückte Personen</b>	372	376	330	416	423	7	1,68%	↗
davon Getötete	1	1	0	1	2	1	100,00%	↑↑↑
davon Schwerverletzte	22	28	18	19	25	6	31,58%	↑↑↑
davon Leichtverletzte	349	347	312	396	396	0	0,00%	→
<b>Aufklärungsquote in %</b>	41,44%	40,44%	39,65%	39,36%	40%	0,39%	0,99%	↗

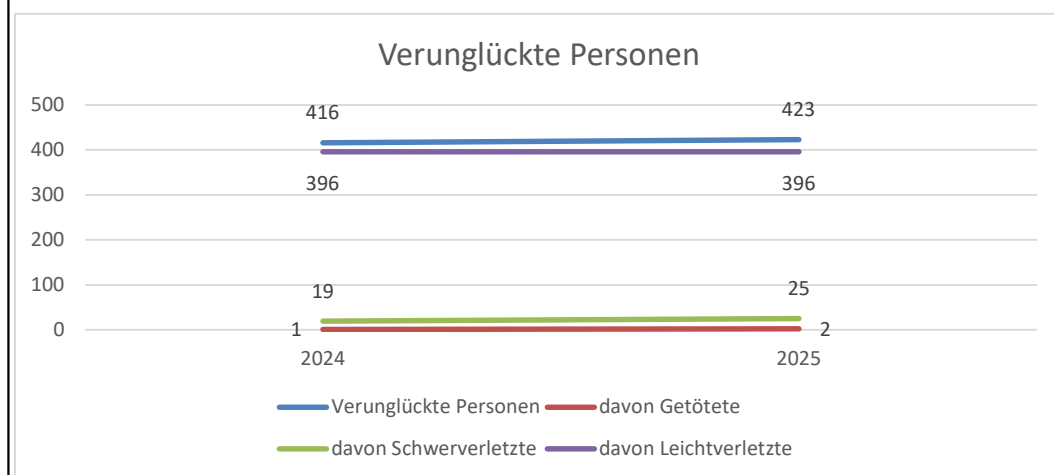
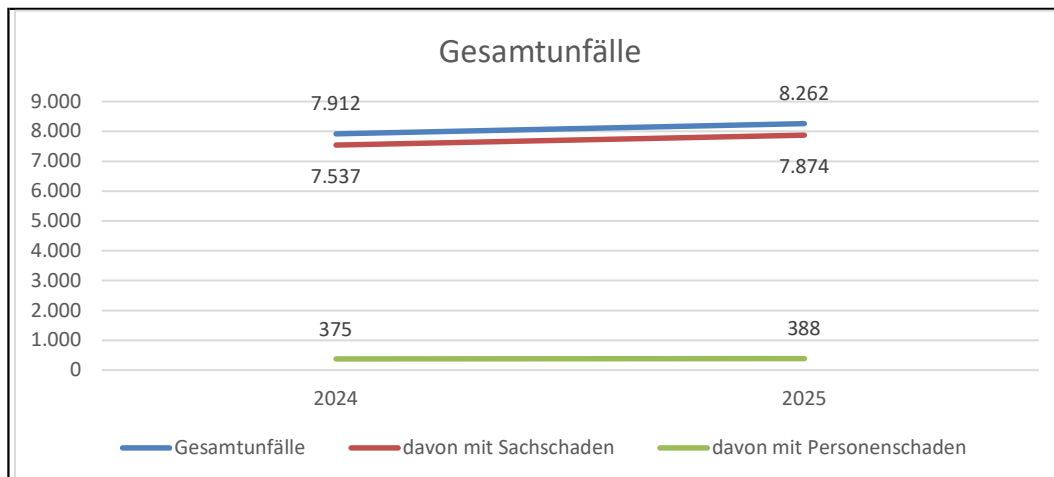


Abb. 7 Entwicklung der Unfallfluchten

## 2.6 Risikogruppen

### 2.6.1 Kinder

0 - 13 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
<b>Anzahl der Unfälle</b>	1	0	0	44	93	26	71
davon Schulwegunfälle	0	0	0	0	14	0	12
<b>Verunglückte</b>	1	0	0	44	67	22	64
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	3	1	1	14
davon Leichtverletzte	1	0	0	41	66	21	50
<b>männlich</b>	0	0	0	21	44	10	40
<b>weiblich</b>	1	0	0	23	23	12	24
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	0

0 - 13 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	205	235	30	14,63%	↑↑
davon Schulwegunfälle	22	26	4	18,18%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	174	198	24	13,79%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	15	19	4	26,67%	↑↑
davon Leichtverletzte	159	179	20	12,58%	↑↑
<b>männlich</b>	96	115	19	19,79%	↑↑
<b>weiblich</b>	78	83	5	6,41%	↑
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→

## 2.6.2 Jugendliche

14 - 17 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
<b>Anzahl der Unfälle</b>	27	20	0	39	40	82	20
<b>Verunglückte</b>	14	10	0	16	26	52	19
davon Getötete	0	0	0	0	0	1	0
davon Schwerverletzte	0	2	0	1	1	3	4
davon Leichtverletzte	14	8	0	15	25	48	15
<b>männlich</b>	13	9	0	11	20	31	11
<b>weiblich</b>	1	1	0	5	6	21	8
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	0

14 - 17 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	183	226	43	23,50%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	115	137	22	19,13%	↑↑
davon Getötete	0	1	1	100,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	16	11	-5	-31,25%	↓↓
davon Leichtverletzte	99	125	26	26,26%	↑↑
<b>männlich</b>	82	95	13	15,85%	↑↑
<b>weiblich</b>	33	42	9	27,27%	↑↑
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→

### 2.6.3 Junge Fahrer

18 -24 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
<b>Anzahl der Unfälle</b>	49	68	172	3.083	123	201	41
<b>Verunglückte</b>	26	42	3	160	77	84	36
davon Getötete	0	1	0	0	0	2	0
davon Schwerverletzte	2	4	0	11	5	8	2
davon Leichtverletzte	24	37	3	149	72	74	34
<b>männlich</b>	20	31	3	93	63	41	14
<b>weiblich</b>	6	11	0	67	14	43	22
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	0

18 - 24 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	3.512	3.691	179	5,10%	↑
<b>Verunglückte</b>	486	428	-58	-11,93%	↓↓
davon Getötete	0	3	3	100,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	36	32	-4	-11,11%	↓↓
davon Leichtverletzte	450	393	-57	-12,67%	↓↓
<b>männlich</b>	310	265	-45	-14,52%	↓↓
<b>weiblich</b>	176	163	-13	-7,39%	↓
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→

## 2.6.4 Altergruppe 65 - 74

65 - 74 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
<b>Anzahl der Unfälle</b>	24	26	127	1.971	81	80	29
<b>Verunglückte</b>	13	16	0	52	68	19	25
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	2	2	0	4	12	0	4
davon Leichtverletzte	11	14	0	48	56	19	21
<b>männlich</b>	11	14	0	29	48	10	12
<b>weiblich</b>	2	2	0	23	20	9	13
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	0

65 - 74 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	2.181	2.322	141	6,46%	↑
<b>Verunglückte</b>	173	193	20	11,56%	↑↑
davon Getötete	3	0	-3	-100,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	27	24	-3	-11,11%	↓↓
davon Leichtverletzte	143	169	26	18,18%	↑↑
<b>männlich</b>	108	124	16	14,81%	↑↑
<b>weiblich</b>	65	69	4	6,15%	↑
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→

## 2.6.5 Altersgruppe 75plus

75 Jahre und älter	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
<b>Anzahl der Unfälle</b>	5	9	13	1.270	42	18	37
<b>Verunglückte</b>	2	7	0	35	34	12	37
davon Getötete	0	1	0	1	0	1	2
davon Schwerverletzte	1	1	0	5	12	4	5
davon Leichtverletzte	1	5	0	29	22	7	30
<b>männlich</b>	2	6	0	18	22	5	19
<b>weiblich</b>	0	1	0	17	12	7	18
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	0

75 Jahre und älter	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	1.313	1.387	74	5,64%	↑
<b>Verunglückte</b>	106	127	21	19,81%	↑↑
davon Getötete	2	5	3	150,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	24	28	4	16,67%	↑↑
davon Leichtverletzte	80	94	14	17,50%	↑↑
<b>männlich</b>	59	72	13	22,03%	↑↑
<b>weiblich</b>	47	55	8	17,02%	↑↑
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→

## 2.7 Verkehrsbeteiligungen

### 2.7.1 Fußgänger (VBet Fsg [81, 82, 83, 84, 93])

Die Anzahl an Verkehrsunfällen unter Beteiligung von zu Fuß Gehenden ist im Jahresvergleich erneut rückläufig. Dies zeigt sich insbesondere im Rückgang um vier tödlich verunglückte zu Fuß Gehende im Vergleich zum Jahr 2024.

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	71	20	41	287	29	37	44
<b>Verunglückte</b>	64	19	36	245	25	37	5
davon Getötete	0	0	0	1	0	2	0
davon Schwerverletzte	14	4	2	42	4	5	0
davon Leichtverletzte	50	15	34	202	21	30	5
<b>männlich</b>	40	11	14	134	12	19	2
<b>weiblich</b>	24	8	22	111	13	18	2
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	1	9	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	1	1	2	0	0	0	0
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	48	10	18	146	19	8	36
Sonstige	0	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	532	522	-10	-1,88%	↓
<b>Verunglückte</b>	405	431	26	6,42%	↑
davon Getötete	7	3	-4	-57,14%	↓↓
davon Schwerverletzte	67	71	4	5,97%	↑
davon Leichtverletzte	331	357	26	7,85%	↑
<b>männlich</b>	210	232	22	10,48%	↑↑
<b>weiblich</b>	194	198	4	2,06%	↗
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	15	10	-5	-33,33%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	6	4	-2	-33,33%	↓↓
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	320	285	-35	-10,94%	↓↓
Sonstige	0	0	0	0 %	→

## 2.7.2 Fahrräder (VBet Fahrr[71])

Die Verkehrsbeteiligung mit dem Fahrrad erfreut sich nachhaltig eines hohen Anteils an der innerstädtischen Verkehrsteilnahme. Wenngleich eine Zunahme an Verkehrsunfällen um 2,21% auf insgesamt 1.111 Verkehrsunfälle unter Beteiligung eines Radfahrenden zu verzeichnen ist, verunglückten im Jahr 2025 keine Radfahrenden im Stadtgebiet von Frankfurt am Main tödlich. Dies entspricht einem Rückgang um 100%. Auch die Anzahl an Verkehrsunfälle mit schwerverletzten Personen ist um 14,46% gesunken. Gestiegen sind die Unfallgeschehen, in denen eine Verkehrsuntüchtigkeit oder eine Ablenkung der Beteiligten unfallursächlich war. Bei 514 Verkehrsunfällen wurde dem radfahrenden Beteiligten die Ordnungsnummer 01 zugewiesen. In 157 dieser Verkehrsunfälle (30,54%) entfernte sich die radfahrende Ordnungsnummer 01 unerlaubt von der Unfallstelle.

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	92	31	86	715	57	30	148
<b>Verunglückte</b>	66	21	60	554	49	25	2
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	1	0	2	54	6	8	0
davon Leichtverletzte	65	21	58	500	43	17	2
<b>männlich</b>	44	16	49	362	37	17	2
<b>weiblich</b>	22	5	11	192	12	8	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	1	2	46	3	2	0
Ablenkung (05 - 06)	3	1	2	6	0	0	3
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	6	4	8	82	6	2	33
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	1	13	1	1	1
Abstand (14 - 15)	2	1	2	21	0	0	5
Überholen (16 - 23)	0	0	4	23	1	0	10
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	4	5	9	51	4	6	11
Abbiegen (34 - 35)	1	4	4	16	2	2	2
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	0	8	2	0	0
Sonstige	37	8	25	145	11	9	78

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	1.087	1.111	24	2,21%	↗
<b>Verunglückte</b>	713	777	64	8,98%	↑
davon Getötete	2	0	-2	-100,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	83	71	-12	-14,46%	↓↓
davon Leichtverletzte	628	706	78	12,42%	↑↑
<b>männlich</b>	483	527	44	9,11%	↑
<b>weiblich</b>	230	250	20	8,70%	↑
<b>divers</b>	0	0	0	0%	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	47	54	7	14,89%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	12	15	3	25,00%	↑↑
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	148	141	-7	-4,73%	↘
Geschwindigkeit (12 - 13)	26	17	-9	-34,62%	↓↓
Abstand (14 - 15)	32	31	-1	-3,13%	↘
Überholen (16 - 23)	44	38	-6	-13,64%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	105	90	-15	-14,29%	↓↓
Abbiegen (34 - 35)	20	31	11	55,00%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	9	11	2	22,22%	↑↑
Sonstige	305	313	8	2,62%	↗

2.7.3 Pedelecs (VBet Fahrr[72])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Altersangabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	1	9	38	178	24	12	19
<b>Verunglückte</b>	1	5	17	135	19	9	3
davon Getötete	0	0	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	3	19	6	4	0
davon Leichtverletzte	1	4	14	115	13	5	3
<b>männlich</b>	0	4	14	89	11	5	2
<b>weiblich</b>	1	1	3	46	8	4	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	3	17	1	2	0
Ablenkung (05 - 06)	0	1	0	4	1	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	0	6	18	2	0	6
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	1	7	0	1	1
Abstand (14 - 15)	0	1	2	5	0	1	2
Überholen (16 - 23)	0	1	0	7	0	0	2
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	2	4	9	1	0	4
Abbiegen (34 - 35)	0	0	2	3	0	1	1
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	1	0	0	0
Sonstige	0	2	11	42	6	4	5

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	197	276	79	40,10%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	148	189	41	27,70%	↑↑
davon Getötete	2	1	-1	-50,00%	↓
davon Schwerverletzte	23	33	10	43,48%	↑↑
davon Leichtverletzte	123	155	32	26,02%	↑↑
<b>männlich</b>	102	125	23	22,55%	↑↑
<b>weiblich</b>	46	63	17	36,96%	↑↑
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	11	23	12	109,09%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	3	6	3	100,00%	↑↑
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	31	32	1	3,23%	↗
Geschwindigkeit (12 - 13)	3	10	7	233,33%	↑↑
Abstand (14 - 15)	7	11	4	57,14%	↑↑
Überholen (16 - 23)	4	10	6	150,00%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	12	20	8	66,67%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	4	7	3	75,00%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	1	1	0	0,00%	→
Sonstige	33	70	37	112,12%	↑↑

## 2.7.4 Motorisierte Zweiräder (VBet MotZwei [1, 2, 3, 5, 6, 8, 11, 12, 15])

Bei vier Verkehrsunfällen verunglückten fünf motorisierte Zweirad Fahrende tödlich. Bei drei Verkehrsunfällen wurde den motorisierten Zweiradführenden die Ordnungsnummer 01 zugeteilt. Bei einem dieser Verkehrsunfälle handelte es sich um einen Alleinunfall mit einem Kraftrad. Bei zwei Unfällen waren die tödlich verunglückten Personen Führende eines Elektrokleinstfahrzeugs (E-Scooter).

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Altersangabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	18	126	229	591	56	17	104
<b>Verunglückte</b>	13	75	146	366	33	11	2
davon Getötete	0	1	3	0	0	1	0
davon Schwerverletzte	1	5	14	45	4	2	0
davon Leichtverletzte	12	69	129	321	29	8	2
<b>männlich</b>	8	52	90	271	28	10	0
<b>weiblich</b>	5	23	56	95	5	1	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	5	18	40	3	1	1
Ablenkung (05 - 06)	1	4	4	4	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	4	11	37	3	2	1
Abstand (14 - 15)	0	14	19	50	3	1	8
Überholen (16 - 23)	0	6	18	43	1	1	9
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	11	22	19	2	1	8
Abbiegen (34 - 35)	1	6	5	8	2	0	4
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	3	7	8	6	4	1	1
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	3	1	0	0
Sonstige	14	75	91	191	10	6	89

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	919	1.120	201	21,87%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	518	646	128	24,71%	↑↑
davon Getötete	1	5	4	400,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	73	71	-2	-2,74%	↓
davon Leichtverletzte	444	570	126	28,38%	↑↑
<b>männlich</b>	391	459	68	17,39%	↑↑
<b>weiblich</b>	127	185	58	45,67%	↑↑
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	68	68	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	11	13	2	18,18%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	53	58	5	9,43%	↑
Abstand (14 - 15)	77	95	18	23,38%	↑↑
Überholen (16 - 23)	56	78	22	39,29%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	61	64	3	4,92%	↗
Abbiegen (34 - 35)	27	26	-1	-3,70%	↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	27	30	3	11,11%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	3	4	1	33,33%	↑↑
Sonstige	351	476	125	35,61%	↑↑

2.7.4.1 Mofa und FmH (VBet MotZwei [1, 2])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	1	27	49	130	24	5	8
<b>Verunglückte</b>	1	14	26	77	13	2	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	2	7	2	1	0
davon Leichtverletzte	1	14	24	70	11	1	0
<b>männlich</b>	0	13	20	51	11	2	0
<b>weiblich</b>	1	1	6	26	2	0	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	5	6	1	1	0
Ablenkung (05 - 06)	0	1	0	1	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	3	6	9	2	0	0
Abstand (14 - 15)	0	5	5	11	0	1	1
Überholen (16 - 23)	0	2	0	9	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	2	2	3	1	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	1	1	1	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	1	1	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	1	0	0
Sonstige	0	11	17	25	2	1	4

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	209	241	32	15,31%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	115	133	18	15,65%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	14	12	-2	-14,29%	↓↓
davon Leichtverletzte	101	121	20	19,80%	↑↑
<b>männlich</b>	87	97	10	11,49%	↑↑
<b>weiblich</b>	28	36	8	28,57%	↑↑
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	4	13	9	225,00%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	2	2	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	13	20	7	53,85%	↑↑
Abstand (14 - 15)	19	23	4	21,05%	↑↑
Überholen (16 - 23)	19	11	-8	-42,11%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	4	8	4	100,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	6	3	-3	-50,00%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	4	2	-2	-50,00%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	1	100,00%	↑↑
Sonstige	43	60	17	39,53%	↑↑

### 2.7.4.2 S-Pedelegs (VBet MotZwei [3])

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von S-Pedelegs sind von einem Verkehrsunfallereignis im Jahr 2024 auf drei Verkehrsunfälle im Jahr 2025 angestiegen. Erfreulicherweise wurden bei diesen Verkehrsunfällen weder Personen tödlich, noch schwer verletzt.

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Altersangabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	0	1	1	1	0	0
<b>Verunglückte</b>	0	0	1	2	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	1	2	0	0	0
<b>männlich</b>	0	0	1	2	0	0	0
<b>weiblich</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	1	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	2	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	1	3	2	200,00%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	1	3	2	200,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	1	0	-1	-100,00%	↓
davon Leichtverletzte	0	3	3	100,00%	↑↑
<b>männlich</b>	1	3	2	200,00%	↑↑
<b>weiblich</b>	0	0	0	0 %	→
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0 %	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0 %	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0 %	→
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0 %	→
Überholen (16 - 23)	0	1	1	100,00%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0 %	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0 %	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0 %	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0 %	→
Sonstige	1	2	1	100,00%	↑↑

### 2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125<sup>3</sup> (VBet MotZwei [12])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	14	20	84	14	3	3
<b>Verunglückte</b>	0	7	15	43	8	3	1
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	1	0	4	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	6	15	39	8	3	1
<b>männlich</b>	0	6	10	37	6	3	0
<b>weiblich</b>	0	1	5	6	2	0	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	3	0	0	1
Ablenkung (05 - 06)	0	1	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	2	6	1	1	0
Abstand (14 - 15)	0	5	1	8	1	0	0
Überholen (16 - 23)	0	1	4	9	1	1	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	1	1	1	0
Abbiegen (34 - 35)	0	1	1	3	1	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	1	0	1	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	2	4	15	2	1	2

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	101	137	36	35,64%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	63	77	14	22,22%	↑↑
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	17	5	-12	-70,59%	↓↓
davon Leichtverletzte	45	72	27	60,00%	↑↑
<b>männlich</b>	50	62	12	24,00%	↑↑
<b>weiblich</b>	13	14	1	7,69%	↑
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	1	4	3	300,00%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	0	1	1	100,00%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	12	10	-2	-16,67%	↓↓
Abstand (14 - 15)	17	15	-2	-11,76%	↓↓
Überholen (16 - 23)	6	16	10	166,67%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	3	2	200,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	2	6	4	200,00%	↑↑
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	2	1	100,00%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0 %	→
Sonstige	17	26	9	52,94%	↑↑

2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125<sup>3</sup> (VBet MotZwei [11, 15])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	6	48	181	12	6	14
<b>Verunglückte</b>	0	3	27	97	8	4	0
davon Getötete	0	0	1	0	0	1	0
davon Schwerverletzte	0	1	4	19	2	1	0
davon Leichtverletzte	0	2	22	78	6	2	0
<b>männlich</b>	0	3	21	83	8	3	0
<b>weiblich</b>	0	0	6	14	0	1	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	4	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	2	18	0	1	0
Abstand (14 - 15)	0	3	6	20	2	0	2
Überholen (16 - 23)	0	0	8	22	0	0	6
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	2	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	1	1	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	1	1	1	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	1	6	35	2	1	5

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	204	265	61	29,90%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	104	139	35	33,65%	↑↑
davon Getötete	0	2	2	100,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	12	27	15	125,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	92	110	18	19,57%	↑↑
<b>männlich</b>	94	118	24	25,53%	↑↑
<b>weiblich</b>	10	21	11	110,00%	↑↑
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	3	4	1	33,33%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	2	0	-2	-100,00%	↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	15	21	6	40,00%	↑↑
Abstand (14 - 15)	26	33	7	26,92%	↑↑
Überholen (16 - 23)	17	36	19	111,76%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	2	2	100,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	6	2	-4	-66,67%	↓↓
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	3	2	200,00%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0 %	→
Sonstige	39	50	11	28,21%	↑↑

### 2.7.4.5 Elektrokleinstfahrzeuge (VBet EKF [5, 6, 8])

Die drei tödlich verletzten Elektrokleinstfahrzeugführenden verunglückten bei zwei Verkehrsunfällen.

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Altersangabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	17	79	112	201	5	3	79
<b>Verunglückte</b>	12	51	77	147	4	2	1
davon Getötete	0	1	2	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	1	3	8	15	0	0	0
davon Leichtverletzte	11	47	67	132	4	2	1
<b>männlich</b>	8	30	38	98	3	2	0
<b>weiblich</b>	4	21	39	49	1	0	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	5	13	27	2	0	0
Ablenkung (05 - 06)	1	2	4	3	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	1	1	4	0	0	1
Abstand (14 - 15)	0	1	7	11	0	0	5
Überholen (16 - 23)	0	3	5	3	0	0	3
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	9	18	15	0	0	8
Abbiegen (34 - 35)	1	5	2	3	0	0	4
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	3	7	7	4	1	0	1
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	3	0	0	0
Sonstige	14	61	64	114	4	3	78

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	413	487	74	17,92%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	235	294	59	25,11%	↑↑
davon Getötete	0	3	3	100,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	29	27	-2	-6,90%	↓
davon Leichtverletzte	206	264	58	28,16%	↑↑
<b>männlich</b>	159	179	20	12,58%	↑↑
<b>weiblich</b>	76	114	38	50,00%	↑↑
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	60	47	-13	-21,67%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	7	10	3	42,86%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	13	7	-6	-46,15%	↓↓
Abstand (14 - 15)	15	24	9	60,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	14	14	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	56	51	-5	-8,93%	↓
Abbiegen (34 - 35)	13	15	2	15,38%	↑↑
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	21	23	2	9,52%	↑
Technische Mängel (50 - 55)	3	3	0	0,00%	→
Sonstige	251	338	87	34,66%	↑↑

## 2.7.5 Pkw (VBet Pkw [13, 21, 22])

Bei zwei Verkehrsunfällen, die sich als Alleinunfälle und aufgrund von überhöhter Geschwindigkeit durch die Fahrzeugführenden ereignet haben, verstarben drei Menschen auf innerstädtischen Straßen. Bei einem dritten Unfall verwechselte der Unfallverursacher das Gaspedal mit dem Bremspedal und fuhr mit überhöhter Geschwindigkeit auf ein haltenden Pkw auf. Durch den Aufprall erlitt der Fahrzeugführende des haltenden Pkw tödliche Verletzungen.

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	44	39	3.083	16.526	1.971	1.270	1.895
<b>Verunglückte</b>	44	16	160	791	52	35	0
davon Getötete	0	0	0	3	0	1	0
davon Schwerverletzte	3	1	11	27	4	5	0
davon Leichtverletzte	41	15	149	761	48	29	0
<b>männlich</b>	21	11	93	420	29	18	0
<b>weiblich</b>	23	5	67	371	23	17	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	48	249	17	13	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	29	64	9	2	2
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	3	94	143	9	5	14
Abstand (14 - 15)	0	0	269	1.083	63	34	34
Überholen (16 - 23)	0	2	41	219	15	17	30
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	2	97	579	62	48	15
Abbiegen (34 - 35)	0	2	122	623	56	38	32
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	3	182	827	78	61	53
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	7	18	0	1	3
Sonstige	1	10	1.155	6.162	742	646	649

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	19.310	19.853	543	2,81%	↗
<b>Verunglückte</b>	1.143	1.098	-45	-3,94%	↘
davon Getötete	1	4	3	300,00%	↗↗
davon Schwerverletzte	52	51	-1	-1,92%	↘
davon Leichtverletzte	1.090	1.043	-47	-4,31%	↘
<b>männlich</b>	628	592	-36	-5,73%	↘
<b>weiblich</b>	515	506	-9	-1,75%	↘
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	321	327	6	1,87%	↗
Ablenkung (05 - 06)	135	106	-29	-21,48%	↘↘
Geschwindigkeit (12 - 13)	324	268	-56	-17,28%	↘↘
Abstand (14 - 15)	1.572	1.483	-89	-5,66%	↘
Überholen (16 - 23)	376	324	-52	-13,83%	↘↘
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	753	803	50	6,64%	↗
Abbiegen (34 - 35)	832	873	41	4,93%	↗
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1.208	1.204	-4	-0,33%	↘
Technische Mängel (50 - 55)	27	29	2	7,41%	↗
Sonstige	8.926	9.365	439	4,92%	↗

2.7.6 Lkw (VBet Lkw [40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 51, 52, 57, 58])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	0	172	1.911	127	13	231
<b>Verunglückte</b>	0	0	3	11	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	3	10	0	0	0
<b>männlich</b>	0	0	3	10	0	0	0
<b>weiblich</b>	0	0	0	1	0	0	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)</b>							
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	1	9	2	1	0
davon Leichtverletzte	6	4	14	103	4	5	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	2	8	1	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	2	0	0	3
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	1	5	3	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	4	83	2	0	3
Überholen (16 - 23)	0	0	1	37	4	0	4
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	3	29	1	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	4	129	14	1	10
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	17	122	7	0	15
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	120	1.206	77	9	106

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	2.280	2.388	108	4,74%	↗
<b>Verunglückte</b>	24	14	-10	-41,67%	↘
davon Getötete	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	5	1	-4	-80,00%	↘
davon Leichtverletzte	19	13	-6	-31,58%	↘
<b>männlich</b>	20	13	-7	-35,00%	↘
<b>weiblich</b>	4	1	-3	-75,00%	↘
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)</b>	139				
davon Getötete	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	15	13	-2	-13,33%	↘
davon Leichtverletzte	124	136	12	9,68%	↗
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	9	11	2	22,22%	↗
Ablenkung (05 - 06)	8	5	-3	-37,50%	↘
Geschwindigkeit (12 - 13)	7	9	2	28,57%	↗
Abstand (14 - 15)	110	92	-18	-16,36%	↘
Überholen (16 - 23)	32	46	14	43,75%	↗
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	42	33	-9	-21,43%	↘
Abbiegen (34 - 35)	132	158	26	19,70%	↗
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	193	161	-32	-16,58%	↘
Technische Mängel (50 - 55)	6	0	-6	-100,00%	↘
Sonstige	1.416	1.518	102	7,20%	↗

2.7.7 Kraftomnibusse (VBet Busse [31, 32, 33, 34, 35])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	4	1	10	743	65	8	40
<b>Verunglückte</b>	6	1	3	45	13	7	1
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	0	2	0
davon Leichtverletzte	6	1	3	44	13	5	1
<b>männlich</b>	0	1	0	19	6	1	1
<b>weiblich</b>	6	0	3	26	7	6	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	3	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	3	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	2	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	25	2	0	2
Überholen (16 - 23)	0	0	0	15	1	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	11	2	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	2	68	9	0	3
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	28	0	0	1
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	2	0	0	0
Sonstige	0	0	3	440	33	1	22

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	847	833	-14	-1,65%	↘
<b>Verunglückte</b>	82	76	-6	-7,32%	↘
davon Getötete	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	2	3	1	50,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	80	73	-7	-8,75%	↘
<b>männlich</b>	32	28	-4	-12,50%	↘
<b>weiblich</b>	50	48	-2	-4,00%	↘
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	3	3	100,00%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	2	3	1	50,00%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	2	2	0	0,00%	→
Abstand (14 - 15)	24	29	5	20,83%	↑↑
Überholen (16 - 23)	29	16	-13	-44,83%	↘
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	14	13	-1	-7,14%	↘
Abbiegen (34 - 35)	71	82	11	15,49%	↑↑
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	28	29	1	3,57%	↗
Technische Mängel (50 - 55)	4	2	-2	-50,00%	↘
Sonstige	511	499	-12	-2,35%	↘

2.7.8 Schienenfahrzeuge (VBet SoFz[61, 62])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Alters- angabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	4	0	15	194	3	1	6
<b>Verunglückte</b>	4	0	0	28	1	1	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	0	1	0
davon Leichtverletzte	4	0	0	27	1	0	0
<b>männlich</b>	2	0	0	15	0	0	0
<b>weiblich</b>	2	0	0	13	1	1	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	6	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	3	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	1	5	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	5	0	0	1
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	6	27	1	0	1

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	192	214	22	11,46%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	26	34	8	30,77%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	2	2	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	24	32	8	33,33%	↑↑
<b>männlich</b>	13	17	4	30,77%	↑↑
<b>weiblich</b>	13	17	4	30,77%	↑↑
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0 %	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0 %	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0 %	→
Abstand (14 - 15)	2	6	4	200,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	1	3	2	200,00%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	6	6	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	2	6	4	200,00%	↑↑
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0 %	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0 %	→
Sonstige	43	35	-8	-18,60%	↓↓

2.7.9 Sonstige Fzg. (VBet SoFz[53, 54, 55, 91, 92] und andere Verkehrsbeteiligungen sowie sonstige Geschädigte)

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	ohne Altersangabe
<b>Anzahl der Unfälle</b>	1	2	65	307	6	6	4.614
<b>Verunglückte</b>	0	0	3	9	1	2	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	1	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	0	1	0
davon Leichtverletzte	0	0	3	8	1	0	0
<b>männlich</b>	0	0	2	6	1	2	0
<b>weiblich</b>	0	0	1	3	0	0	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	3	0	1	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	1
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	1	3	0	0	18
Abstand (14 - 15)	0	0	0	12	0	0	31
Überholen (16 - 23)	0	0	2	9	0	0	34
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	5	6	0	0	25
Abbiegen (34 - 35)	0	0	6	20	0	0	39
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	2	19	0	1	44
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	1	1	0	0	7
Sonstige	1	2	46	164	4	4	4.372

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	4.765	4.985	220	4,62%	↗
<b>Verunglückte</b>	26	15	-11	-42,31%	↘
davon Getötete	1	1	0	0,00%	→
davon Schwerverletzte	4	2	-2	-50,00%	↘
davon Leichtverletzte	21	12	-9	-42,86%	↘
<b>männlich</b>	21	11	-10	-47,62%	↘
<b>weiblich</b>	5	4	-1	-20,00%	↘
<b>divers</b>	0	0	0	0%	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	2	4	2	100,00%	↗
Ablenkung (05 - 06)	6	1	-5	-83,33%	↘
Geschwindigkeit (12 - 13)	30	22	-8	-26,67%	↘
Abstand (14 - 15)	48	43	-5	-10,42%	↘
Überholen (16 - 23)	34	45	11	32,35%	↗
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	26	36	10	38,46%	↗
Abbiegen (34 - 35)	68	65	-3	-4,41%	↘
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	93	66	-27	-29,03%	↘
Technische Mängel (50 - 55)	3	9	6	200,00%	↗
Sonstige	4.347	4.593	246	5,66%	↗

## 2.8 Ausgewählte Unfallursachen

### 2.8.1 Alkohol und/oder berauschende Mittel

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Gesamtunfälle</b>	427	440	408	386	397
<b>VU mit Personenschaden</b>	176	178	177	174	166
Kategorie 1	1	1	3	1	2
Kategorie 2	39	42	35	36	29
Kategorie 3	136	135	139	137	135
<b>Verunglückte</b>	198	205	207	200	205
davon Getötete	1	1	3	1	2
davon Schwerverletzte	40	43	38	38	29
davon Leichtverletzte	157	161	166	161	174
<b>VU mit Sachschaden</b>	251	262	231	212	231

<u>Information:</u> Alle Werte ohne Mischkonsum und nur die Verkehrsunfälle, in denen nur eine Ursache verwendet wurde.	unter Alkohol 2025	unter ber. Mittel 2025	unter THC 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	316	31	16	11	2,85%	↗
<b>VU mit Personenschaden</b>	131	13	6	-8	-4,60%	↘
Kategorie 1	1	0	0	1	100,00%	↗↗
Kategorie 2	23	3	0	-7	-19,44%	↘↘
Kategorie 3	107	10	6	-2	-1,46%	↘
<b>Verunglückte</b>	163	15	7	5	2,50%	↗
davon Getötete	1	0	0	1	100,00%	↗↗
davon Schwerverletzte	23	3	0	-9	-23,68%	↘↘
davon Leichtverletzte	139	12	7	13	8,07%	↗
<b>VU mit Sachschaden</b>	185	18	10	19	8,96%	↗

<u>Information:</u> Alle Verkehrsunfälle unter dem Einfluss von Mischkonsum (gem. nebenstehender Aufschlüsselung)	Mischkonsum (A+D) 2025	Mischkonsum (A+THC) 2025	Mischkonsum (D+THC) 2025	Mischkonsum (A,D+THC) 2025	Summe Mischkonsum	
<b>Gesamtunfälle</b>	17	10	3	4	34	
<b>VU mit Personenschaden</b>	7	5	2	2	16	
Kategorie 1	1	0	0	0	1	
Kategorie 2	2	1	0	0	3	
Kategorie 3	4	4	2	2	12	
<b>Verunglückte</b>	10	5	3	2	20	
davon Getötete	1	0	0	0	1	
davon Schwerverletzte	2	1	0	0	3	
davon Leichtverletzte	7	4	3	2	16	
<b>VU mit Sachschaden</b>	10	5	1	2	0	

unter Alkoholeinfluss: Ursache 1; unter Einfluss berausch. Mittel: Ursache 2; unter THC-Einfluss: Ursache 7

Mischkonsum (A + D): Alkohol und andere berauschende Mittel

Mischkonsum (A + THC): Alkohol und THC

Mischkonsum (A, D + THC): Alkohol, andere berauschende Mittel und THC

### 2.8.2 Geschwindigkeit (FüStrBen [12, 13])

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	336	362	451	442	385	-57	-12,90%	↓↓
<b>VU mit Personenschaden</b>	96	122	150	151	141	-10	-6,62%	↓
Kategorie 1	0	0	2	1	3	2	200,00%	↑↑
Kategorie 2	20	28	25	33	22	-11	-33,33%	↓↓
Kategorie 3	76	94	123	117	116	-1	-0,85%	↓
<b>Verunglückte</b>	124	147	207	187	178	-9	-4,81%	↓
davon Getötete	0	0	2	1	4	3	300,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	21	30	29	38	25	-13	-34,21%	↓↓
davon Leichtverletzte	103	117	176	148	149	1	0,68%	↔
<b>VU mit Sachschaden</b>	240	240	301	291	244	-47	-16,15%	↓↓

### 2.8.3 Abstand (FüStrBen [14])

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	1.365	1.453	1.606	1.808	1.722	-86	-4,76%	↓
<b>VU mit Personenschaden</b>	348	386	391	418	417	-1	-0,24%	↓
Kategorie 1	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Kategorie 2	10	25	17	20	21	1	5,00%	↗
Kategorie 3	338	361	374	398	396	-2	-0,50%	↓
<b>Verunglückte</b>	461	503	561	581	580	-1	-0,17%	↓
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	10	32	18	20	21	1	5,00%	↗
davon Leichtverletzte	451	471	543	561	559	-2	-0,36%	↓
<b>VU mit Sachschaden</b>	1.017	1.067	1.215	1.390	1.305	-85	-6,12%	↓

2.8.4 Wildunfälle (Hind [86])

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	111	70	84	98	124	26	26,53%	↑↑↑
<b>VU mit Personenschaden</b>	1	1	2	2	3	1	50,00%	↑↑↑
Kategorie 1	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Kategorie 2	0	0	0	0	2	2	100,00%	↑↑↑
Kategorie 3	1	1	2	2	1	-1	-50,00%	↓↓↓
<b>Verunglückte</b>	1	1	2	2	3	1	50,00%	↑↑↑
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	2	2	100,00%	↑↑↑
davon Leichtverletzte	1	1	2	2	1	-1	-50,00%	↓↓↓
<b>VU mit Sachschaden</b>	110	69	82	96	121	25	26,04%	↑↑↑

## 2.8.5 Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden (Kategorie 1, 2, 3)

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Alkoholeinfluss (01)	161	163	157	155	146	-9	-5,81%	↓
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	24	27	37	37	24	-13	-35,14%	↓↓
Übermüdung (03)	4	7	6	5	9	4	80,00%	↑↑
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	14	13	11	11	11	0	0,00%	→
Ablenkung (05-06)		50	43	53	54	1	1,89%	↗
THC-Einfluss (07)					15	15	-	
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	230	258	218	279	305	26	9,32%	↑
Geschwindigkeit (12-13)	98	123	154	152	141	-11	-7,24%	↓
Abstand (14)	351	391	397	420	421	1	0,24%	↗
Überholen (16-23)	113	99	141	112	125	13	11,61%	↑↑
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	81	119	155	135	121	-14	-10,37%	↓↓
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	366	432	445	436	457	21	4,82%	↗
Abbiegen (34-35)	310	402	350	363	422	59	16,25%	↑↑
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	84	114	94	107	105	-2	-1,87%	↓
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	115	148	128	169	182	13	7,69%	↑
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	227	258	304	310	341	31	10,00%	↑
Ruhender Verkehr (43-46)	86	81	108	98	108	10	10,20%	↑↑
Ladung (47-48)	38	18	25	30	50	20	66,67%	↑↑
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	390	452	356	353	475	122	34,56%	↑↑
Technische Mängel (50-55)	19	22	21	16	27	11	68,75%	↑↑
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	143	178	215	250	244	-6	-2,40%	↓
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	72	57	73	48	56	8	16,67%	↑↑
Witterungsverhältnisse (80-84)	15	16	28	11	20	9	81,82%	↑↑
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	10	4	11	9	12	3	33,33%	↑↑
Sonstige (89)	0	0	1	0	0	0	0 %	→

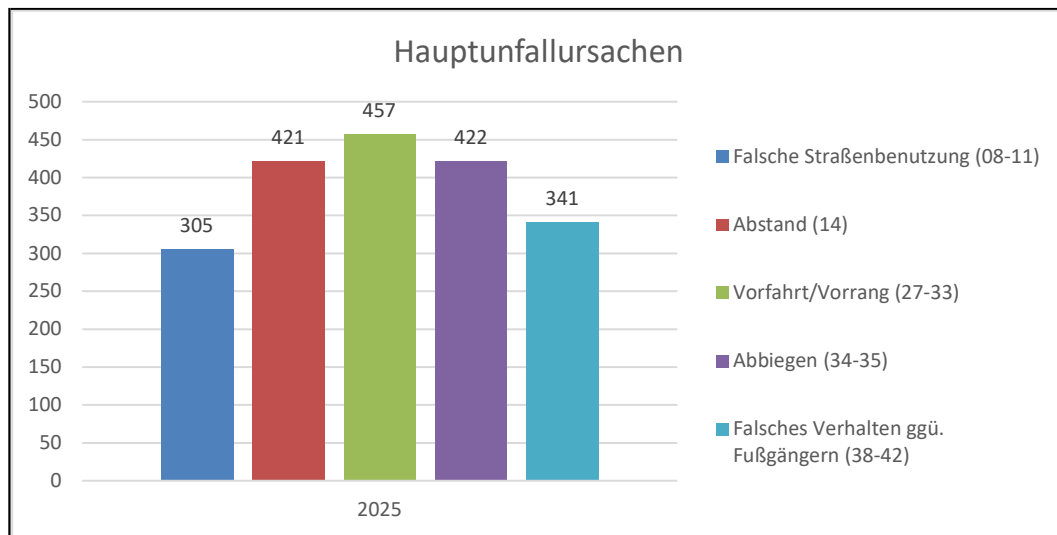


Abb. 8: Hauptunfallursachen bei schweren Verkehrsunfällen

## 2.8.6 Unfallursachen nach Kategorien

	Gesamtunfälle	VU Kategorie 1	VU Kategorie 2	VU Kategorie 3	VU Kategorie 4-6
Alkoholeinfluss (01)	348	2	26	118	202
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	55	1	5	18	31
Übermüdung (03)	20	0	0	9	11
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	44	0	3	8	33
Ablenkung (05-06)	153	0	7	47	99
THC-Einfluss (07)	33	0	1	14	18
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	638	0	34	271	333
Geschwindigkeit (12-13)	386	3	22	116	245
Abstand (14)	1.741	0	21	400	1.320
Überholen (16-23)	560	0	16	109	435
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	1.878	3	11	107	1.757
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	1.065	2	33	422	608
Abbiegen (34-35)	1.248	0	35	387	826
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	871	0	9	96	766
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	657	2	12	168	475
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	349	1	50	290	8
Ruhender Verkehr (43-46)	471	0	9	99	363
Ladung (47-48)	107	1	6	43	57
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	13.561	4	66	405	13.086
Technische Mängel (50-55)	56	0	2	25	29
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	285	5	64	175	41
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	127	0	7	49	71
Witterungsverhältnisse (80-84)	62	0	3	17	42
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	177	0	6	6	165
Sonstige (89)	0	0	0	0	0

## Bundesautobahnen Frankfurt am Main



## 1 Strukturdaten Bundesautobahnen (BAB)



### **Straßennetz**

Streckenlänge der Autobahnen	ca. 92 km
Anzahl der Autobahnen	5 (A3, A5, A648, A66, A 661)
Anzahl der Autobahnkreuze, -dreiecke und -anschlussstellen	38
Anzahl der Rastplätze	9
- davon Tank- und Rastanlagen	1
- davon Tankstellen und Parkflächen	6
- davon Parkplätze	2

### **Gesamtstreckenlänge Bundesautobahnen**

Bezeichnet wird die Streckenlänge einer Fahrtrichtung aller Autobahnstrecken. Der tatsächliche Bereich erstreckt sich daher auf die doppelte Länge (beide Richtungsfahrbahnen). Nicht enthalten sind die Strecken der Äste und Anschlussstellen.

### **Knotenpunkte auf den Bundesautobahnen**

Zu den Knotenpunkten auf den Bundesautobahnen zählen alle verkehrlichen Verknüpfungen zwischen Autobahnen (AK - Autobahnkreuze oder AD - Autobahndreiecke), verkehrliche Verknüpfungen mit dem nachgeordneten Straßennetz (AS - Anschlussstellen), Beginn und Ende einer Autobahn (AN - Anschluss) und sonstigen Knotenpunkten (Behelfsanschlussstellen und Richtungsanschlüsse).

## 2. Unfalllage

### 2.1 Aktuelle Jahresentwicklung

Auf den Bundesautobahnen im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main muss ein Anstieg der Gesamtunfallzahlen (3.363/ +355) registriert werden. Dieser Entwicklung folgen Unfälle mit Personenschäden mit einer Zunahme um 8,97% (498/ +41). Der überwiegende Anteil an der Zunahme von Verkehrsunfällen im Jahr 2025 entfällt auf Verkehrsunfälle mit Sachschaden (2.865/ +314).

Mit einem Rückgang um 15,00% haben sich die Verkehrsunfälle, bei den Personen schwer verletzt wurden, positiv entwickelt. Bedauerlicherweise mussten im Jahr 2025 vier Verkehrsunfälle mehr verzeichnet werden, bei denen Personen tödlich verunglückten. Verkehrsunfälle der Kategorie 1 haben sich im Vorjahresvergleich damit mehr als verdoppelt (2024: 3 Verkehrsunfälle, 2025: 7 Verkehrsunfälle).

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	2.342	2.570	2.974	3.008	3.363	355	11,80%	↑↑
<b>VU mit Personenschaden</b>	304	400	418	457	498	41	8,97%	↑
Kategorie 1	3	3	5	3	7	4	133,33%	↑↑
Kategorie 2	50	50	54	40	34	-6	-15,00%	↓↓
Kategorie 3	251	347	359	414	457	43	10,39%	↑↑
<b>Verunglückte Personen</b>	458	585	628	669	761	92	13,75%	↑↑
davon Getötete	4	4	5	3	9	6	200,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	57	59	61	52	41	-11	-21,15%	↓↓
davon Leichtverletzte	397	522	562	614	711	97	15,80%	↑↑
<b>VU mit Sachschaden</b>	2.038	2.170	2.556	2.551	2.865	314	12,31%	↑↑
Kategorie 4	211	182	221	188	202	14	7,45%	↑
Kategorie 5	1.816	1.970	2.319	2.356	2.647	291	12,35%	↑↑
Kategorie 6	11	18	16	7	16	9	128,57%	↑↑
<b>Sachschaden in Mio.</b>	18	21	24	26	29	3	13,58%	↑↑

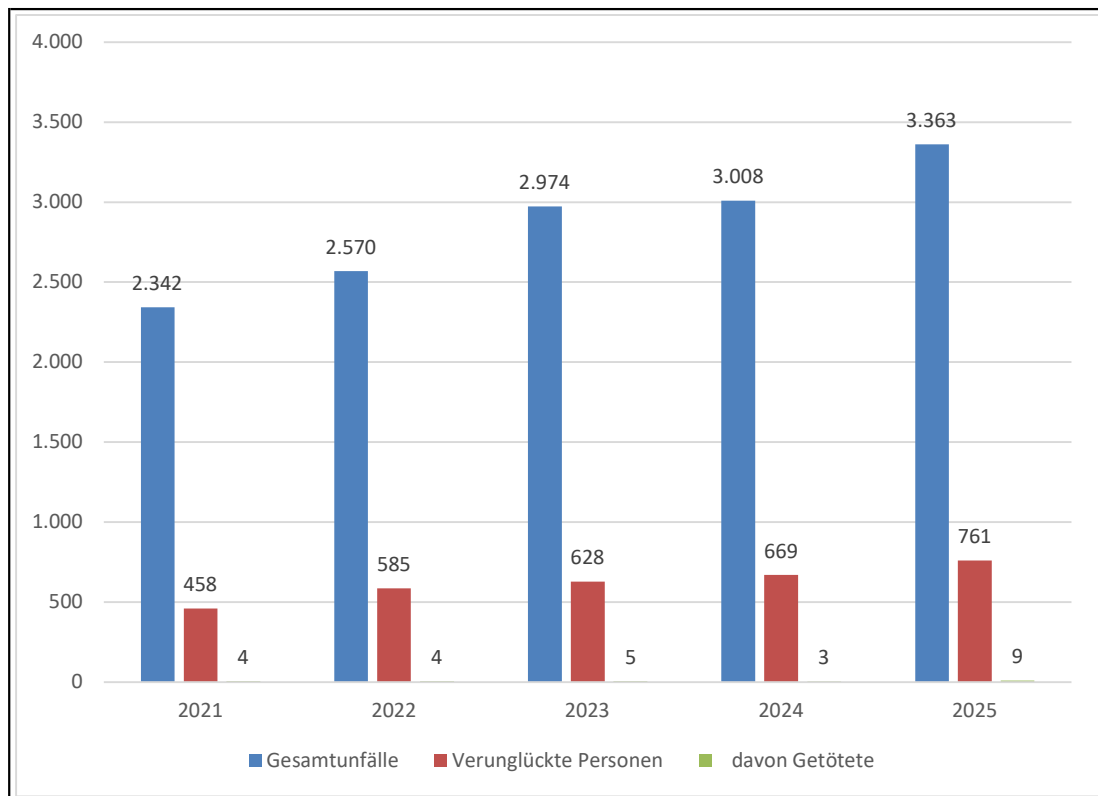


Abb. 1: Langzeitentwicklung der Gesamtunfälle, Verunglückten und Getöteten

## 2.2 Unfälle nach Unfalltypen

- Typ 1: Fahr Unfall
- Typ 2: Abbiegeunfall
- Typ 3: Einbiegen/Kreuzen-Unfall
- Typ 4: Überschreitungsunfall
- Typ 5: ruhender Verkehr
- Typ 6: Unfall im Längsverkehr
- Typ 7: sonstiger Unfall

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Typ 1	468	473	545	442	497	55	12,44%	↑↑↑
Typ 2	0	0	1	1	1	0	0,00%	→
Typ 3	119	102	164	145	153	8	5,52%	↑
Typ 4	3	4	3	2	0	-2	-100,00%	↓↓↓
Typ 5	6	9	5	5	9	4	80,00%	↑↑↑
Typ 6	1.331	1.573	1.793	2.002	2.253	251	12,54%	↑↑↑
Typ 7	415	409	463	411	450	39	9,49%	↑

## 2.3 Unfälle nach Straßenklassen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	2.342	2.570	2.974	3.008	3.363	355	11,80%	↑↑↑
Bundesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Bundesstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Landesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Landesstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Kreisstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Kreisstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Sonstige Straße innerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Sonstige Straße außerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→

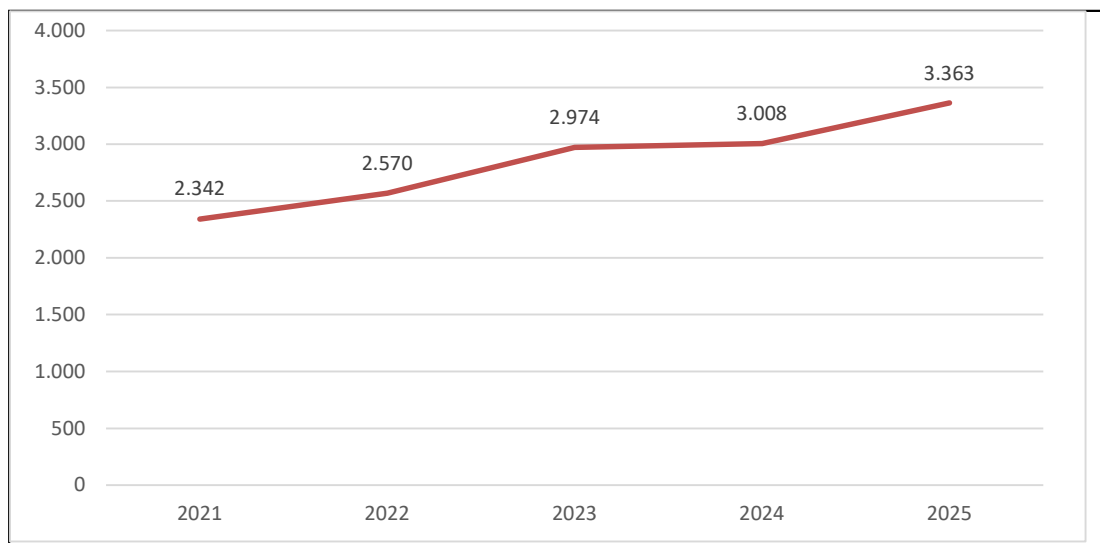


Abb. 2: Verteilung der Unfälle 2025 nach klassifizierten und nicht klassifizierten Straßen

### 2.3.1 Getötete Personen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	4	4	5	3	9	6	200,00%	↑↑
Bundesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Bundesstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Landesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Landesstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Kreisstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Kreisstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Sonstige Straße innerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Sonstige Straße außerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Summe	4	4	5	3	9	6	200,00%	↑↑

### 2.3.2 Schwerverletzte Personen

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Autobahnen	57	59	61	52	41	-11	-21,15%	↓↓
Bundesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Bundesstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Landesstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Landesstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Kreisstraße innerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Kreisstraße außerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Sonstige Straße innerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Sonstige Straße außerorts	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Summe	57	59	61	52	41	-11	-21,15%	↓↓

## 2.4 Unfälle mit Personenschaden nach Zeiten

### 2.4.1 Verkehrsunfälle nach Monaten

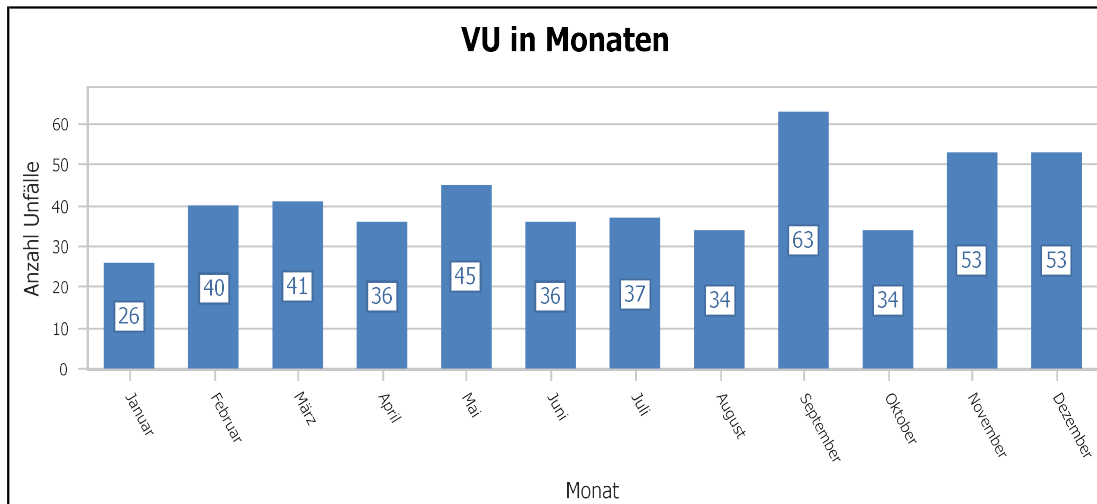


Abb. 3: Verteilung der Unfälle 2025 nach Monaten

### 2.4.2 Verkehrsunfälle nach Tagen

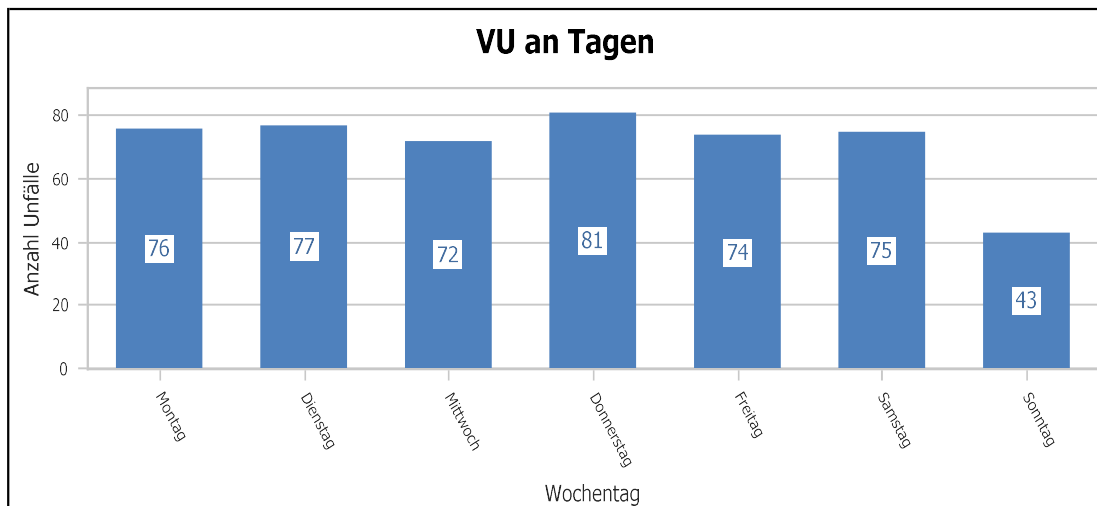


Abb. 4: Verteilung der Unfälle 2025 nach Tagen

### 2.4.3 Verkehrsunfälle im Tagesverlauf

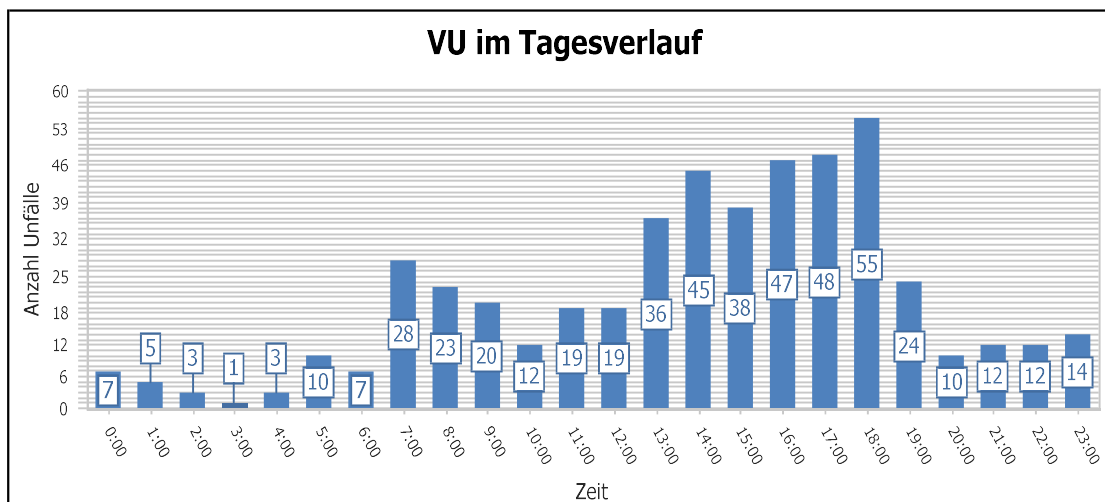


Abb. 5: Verteilung der Unfälle 2025 im Tagesverlauf

## 2.5 Verkehrsunfallfluchten

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	347	366	405	390	475	85	21,79%	↑↑↑
davon mit Sachschaden	320	338	381	357	442	85	23,81%	↑↑↑
davon mit Personenschaden	27	28	24	33	33	0	0,00%	→
<b>Verunglückte Personen</b>	32	50	33	57	45	-12	-21,05%	↓↓↓
davon Getötete	0	1	0	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	4	8	2	4	4	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	28	41	31	53	41	-12	-22,64%	↓↓↓
<b>Aufklärungsquote in %</b>	46,40%	47,54%	47,90%	51,28%	49%	-1,81%	-3,53%	↘

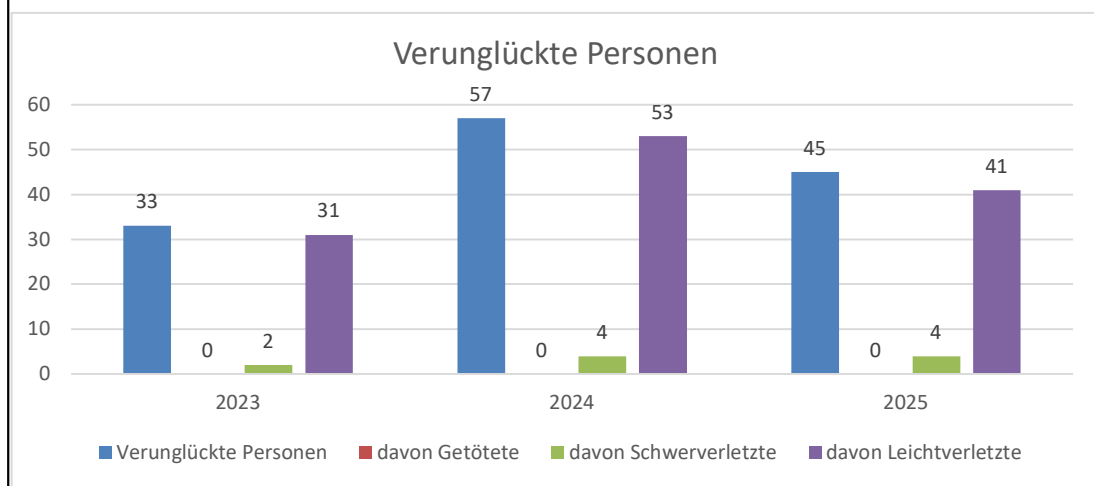
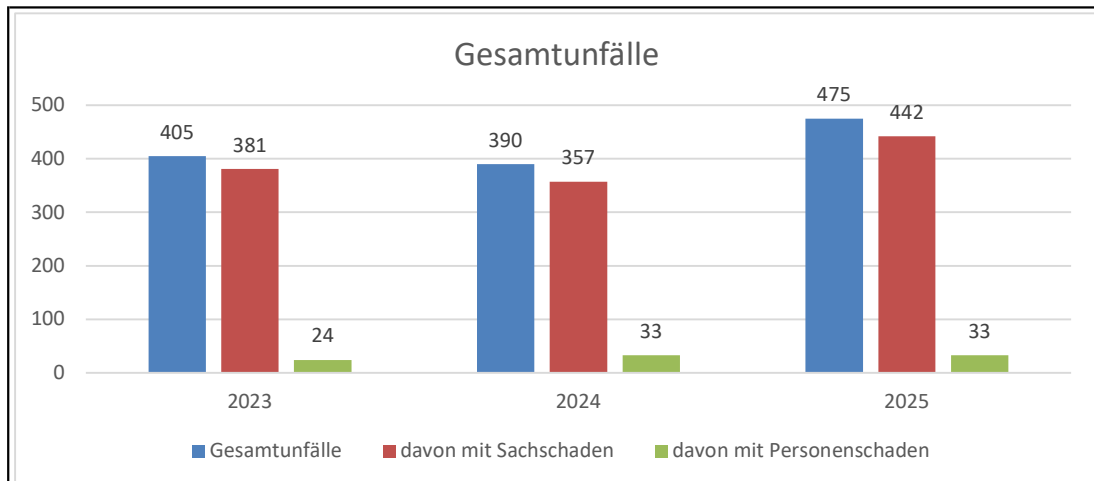


Abb. 7 Entwicklung der Unfallfluchten

## 2.6 Risikogruppen

### 2.6.1 Kinder

0 - 13 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fuß-gänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	0	0	25	0	0	0
davon Schulwegunfälle	0	0	0	0	0	0	0
<b>Verunglückte</b>	0	0	0	29	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	29	0	0	0
<b>männlich</b>	0	0	0	14	0	0	0
<b>weiblich</b>	0	0	0	15	0	0	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	0

0 - 13 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	22	25	3	13,64%	↑↑
davon Schulwegunfälle	0	0	0	0 %	→
<b>Verunglückte</b>	23	29	6	26,09%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	22	29	7	31,82%	↑↑
<b>männlich</b>	13	14	1	7,69%	↑
<b>weiblich</b>	10	15	5	50,00%	↑↑
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→

## 2.6.2 Jugendliche

14 - 17 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	1	0	19	0	0	0
<b>Verunglückte</b>	0	1	0	12	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	1	0	12	0	0	0
<b>männlich</b>	0	0	0	5	0	0	0
<b>weiblich</b>	0	1	0	7	0	0	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	0

14 - 17 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	16	20	4	25,00%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	16	13	-3	-18,75%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	4	0	-4	-100,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	12	13	1	8,33%	↑
<b>männlich</b>	8	5	-3	-37,50%	↓↓
<b>weiblich</b>	8	8	0	0,00%	→
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→

### 2.6.3 Junge Fahrer

18 - 24 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	10	65	656	0	2	2
<b>Verunglückte</b>	0	8	1	112	0	0	1
davon Getötete	0	0	0	3	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	2	0	0	1
davon Leichtverletzte	0	8	1	107	0	0	0
<b>männlich</b>	0	7	1	65	0	0	1
<b>weiblich</b>	0	1	0	47	0	0	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	0

18 - 24 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	661	727	66	9,98%	↑
<b>Verunglückte</b>	96	122	26	27,08%	↑↑
davon Getötete	0	3	3	100,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	5	3	-2	-40,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	91	116	25	27,47%	↑↑
<b>männlich</b>	41	74	33	80,49%	↑↑
<b>weiblich</b>	55	48	-7	-12,73%	↓↓
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→

## 2.6.4 Altergruppe 65 - 74

65 - 74 Jahre	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
<b>Anzahl der Unfälle</b>	1	2	43	260	0	2	0
<b>Verunglückte</b>	1	2	1	25	0	0	0
davon Getötete	0	1	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	5	0	0	0
davon Leichtverletzte	1	1	1	20	0	0	0
<b>männlich</b>	1	1	0	13	0	0	0
<b>weiblich</b>	0	1	1	12	0	0	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	0

65 - 74 Jahre	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	279	305	26	9,32%	↑
<b>Verunglückte</b>	38	29	-9	-23,68%	↓↓
davon Getötete	0	1	1	100,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	4	5	1	25,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	34	23	-11	-32,35%	↓↓
<b>männlich</b>	24	15	-9	-37,50%	↓↓
<b>weiblich</b>	14	14	0	0,00%	→
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→

## 2.6.5 Altersgruppe 75plus

75 Jahre und älter	Unfallbeteiligte (Fahrer und verletzte Mitfahrer von)						Fußgänger
	Mofa	Krad	Lkw	Pkw	Fahrrad	Andere	
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	0	4	134	0	1	0
<b>Verunglückte</b>	0	0	0	20	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	2	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	18	0	0	0
<b>männlich</b>	0	0	0	11	0	0	0
<b>weiblich</b>	0	0	0	9	0	0	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	0

75 Jahre und älter	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	92	139	47	51,09%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	9	20	11	122,22%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	2	2	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	7	18	11	157,14%	↑↑
<b>männlich</b>	5	11	6	120,00%	↑↑
<b>weiblich</b>	4	9	5	125,00%	↑↑
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→

## 2.7 Verkehrsbeteiligungen

### 2.7.1 Fußgänger (VBet Fsg [81, 82, 83, 84, 93])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	0	2	2	0	0
<b>Verunglückte</b>	0	0	1	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	1	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0
<b>männlich</b>	0	0	1	0	0	0
<b>weiblich</b>	0	0	0	0	0	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>						
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	1	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	0	0	0	1	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	5	4	-1	-20,00%	↓↓
<b>Verunglückte</b>	2	1	-1	-50,00%	↓↓
davon Getötete	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Schwerverletzte	1	1	0	0,00%	→
davon Leichtverletzte	0	0	0	0 %	→
<b>männlich</b>	1	1	0	0,00%	→
<b>weiblich</b>	1	0	-1	-100,00%	↓↓
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	1	1	0	0,00%	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0 %	→
Falsches Verhalten der Fußgänger (60 - 69)	5	1	-4	-80,00%	↓↓
Sonstige	0	0	0	0 %	→

## 2.7.2 Fahrräder (VBet Fahrr[71])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Verunglückte</b>	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0
<b>männlich</b>	0	0	0	0	0	0
<b>weiblich</b>	0	0	0	0	0	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>						
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	2	0	-2	-100,00%	↓↓
<b>Verunglückte</b>	2	0	-2	-100,00%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0 %	→
davon Leichtverletzte	2	0	-2	-100,00%	↓↓
<b>männlich</b>	1	0	-1	-100,00%	↓↓
<b>weiblich</b>	1	0	-1	-100,00%	↓↓
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0 %	→
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	2	0	-2	-100,00%	↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0 %	→
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0 %	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0 %	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0 %	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0 %	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0 %	→
Sonstige	0	0	0	0 %	→

### 2.7.3 Pedelecs (VBet Fahrr[72])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Verunglückte</b>	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0
<b>männlich</b>	0	0	0	0	0	0
<b>weiblich</b>	0	0	0	0	0	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>						
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	1	0	-1	-100,00%	↓↓
<b>Verunglückte</b>	1	0	-1	-100,00%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0 %	→
davon Leichtverletzte	1	0	-1	-100,00%	↓↓
<b>männlich</b>	0	0	0	0 %	→
<b>weiblich</b>	1	0	-1	-100,00%	↓↓
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0 %	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0 %	→
Falsche Fahrbahnbenutzung (08 - 11)	0	0	0	0 %	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0 %	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0 %	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0 %	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0 %	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0 %	→
Sonstige	0	0	0	0 %	→

2.7.4 Motorisierte Zweiräder (VBet MotZwei [1, 2, 3, 5, 6, 8, 11, 12, 15])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	1	10	24	3	0
<b>Verunglückte</b>	0	1	8	17	3	0
davon Getötete	0	0	0	1	1	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	8	0	0
davon Leichtverletzte	0	1	8	8	2	0
<b>männlich</b>	0	0	7	16	2	0
<b>weiblich</b>	0	1	1	1	1	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>						
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	1	5	8	1	0
Abstand (14 - 15)	0	0	3	5	1	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	2	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	1	0	1	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	1	0	0	0
Sonstige	0	0	2	8	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	56	39	-17	-30,36%	↓↓
<b>Verunglückte</b>	38	29	-9	-23,68%	↓↓
davon Getötete	1	2	1	100,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	11	8	-3	-27,27%	↓↓
davon Leichtverletzte	26	19	-7	-26,92%	↓↓
<b>männlich</b>	33	25	-8	-24,24%	↓↓
<b>weiblich</b>	5	4	-1	-20,00%	↓↓
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0 %	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0 %	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	24	15	-9	-37,50%	↓↓
Abstand (14 - 15)	7	9	2	28,57%	↑↑
Überholen (16 - 23)	4	3	-1	-25,00%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	2	2	100,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0 %	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0 %	→
Technische Mängel (50 - 55)	1	1	0	0,00%	→
Sonstige	11	10	-1	-9,09%	↓

2.7.4.1 Mofa und FmH (VBet MotZwei [1, 2])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	0	0	0	1	0
<b>Verunglückte</b>	0	0	0	0	1	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	1	0
<b>männlich</b>	0	0	0	0	1	0
<b>weiblich</b>	0	0	0	0	0	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>						
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	1	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	2	1	-1	-50,00%	↓↓
<b>Verunglückte</b>	2	1	-1	-50,00%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0 %	→
davon Leichtverletzte	2	1	-1	-50,00%	↓↓
<b>männlich</b>	2	1	-1	-50,00%	↓↓
<b>weiblich</b>	0	0	0	0 %	→
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0 %	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0 %	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Abstand (14 - 15)	0	1	1	100,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0 %	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0 %	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0 %	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0 %	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0 %	→
Sonstige	0	0	0	0 %	→

2.7.4.2 S-Pedelecs (VBet MotZwei [3])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Verunglückte</b>	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0
<b>männlich</b>	0	0	0	0	0	0
<b>weiblich</b>	0	0	0	0	0	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>						
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Verunglückte</b>	0	0	0	0 %	→
davon Getötete	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0 %	→
davon Leichtverletzte	0	0	0	0 %	→
<b>männlich</b>	0	0	0	0 %	→
<b>weiblich</b>	0	0	0	0 %	→
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0 %	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0 %	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0 %	→
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0 %	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0 %	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0 %	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0 %	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0 %	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0 %	→
Sonstige	0	0	0	0 %	→

### 2.7.4.3 Motorisierte Zweiräder bis 125<sup>3</sup> (VBet MotZwei [12])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	1	1	1	0	0
<b>Verunglückte</b>	0	1	0	1	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	1	0	0
davon Leichtverletzte	0	1	0	0	0	0
<b>männlich</b>	0	0	0	1	0	0
<b>weiblich</b>	0	1	0	0	0	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>						
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	1	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	1	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	1	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	9	3	-6	-66,67%	↓↓
<b>Verunglückte</b>	5	2	-3	-60,00%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	2	1	-1	-50,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	3	1	-2	-66,67%	↓↓
<b>männlich</b>	5	1	-4	-80,00%	↓↓
<b>weiblich</b>	0	1	1	100,00%	↑↑
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0 %	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0 %	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	7	1	-6	-85,71%	↓↓
Abstand (14 - 15)	1	1	0	0,00%	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0 %	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0 %	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0 %	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0 %	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0 %	→
Sonstige	0	1	1	100,00%	↑↑

#### 2.7.4.4 Motorisierte Zweiräder über 125<sup>3</sup> (VBet MotZwei [11, 15])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	0	9	23	2	0
<b>Verunglückte</b>	0	0	8	16	2	0
davon Getötete	0	0	0	1	1	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	7	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	8	8	1	0
<b>männlich</b>	0	0	7	15	1	0
<b>weiblich</b>	0	0	1	1	1	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>						
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	5	8	1	0
Abstand (14 - 15)	0	0	2	5	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	2	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	1	0	1	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	1	0	0	0
Sonstige	0	0	2	7	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	44	35	-9	-20,45%	↓↓
<b>Verunglückte</b>	31	26	-5	-16,13%	↓↓
davon Getötete	1	2	1	100,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	9	7	-2	-22,22%	↓↓
davon Leichtverletzte	21	17	-4	-19,05%	↓↓
<b>männlich</b>	26	23	-3	-11,54%	↓↓
<b>weiblich</b>	5	3	-2	-40,00%	↓↓
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0 %	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0 %	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	16	14	-2	-12,50%	↓↓
Abstand (14 - 15)	6	7	1	16,67%	↑↑
Überholen (16 - 23)	4	3	-1	-25,00%	↓↓
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	2	2	100,00%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0 %	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0 %	→
Technische Mängel (50 - 55)	1	1	0	0,00%	→
Sonstige	10	9	-1	-10,00%	↓

2.7.4.5 Elektrokleinstfahrzeuge (VBet EKF [5, 6, 8])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Verunglückte</b>	0	0	0	0	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	0	0	0
<b>männlich</b>	0	0	0	0	0	0
<b>weiblich</b>	0	0	0	0	0	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>						
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	0	0	0	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	1	0	-1	-100,00%	↓↓
<b>Verunglückte</b>	0	0	0	0 %	→
davon Getötete	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0 %	→
davon Leichtverletzte	0	0	0	0 %	→
<b>männlich</b>	0	0	0	0 %	→
<b>weiblich</b>	0	0	0	0 %	→
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0 %	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0 %	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0 %	→
Abstand (14 - 15)	0	0	0	0 %	→
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0 %	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0 %	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0 %	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0 %	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0 %	→
Sonstige	1	0	-1	-100,00%	↓↓

2.7.5 Pkw (VBet Pkw [13, 21, 22])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter
<b>Anzahl der Unfälle</b>	25	19	656	2.723	260	134
<b>Verunglückte</b>	29	12	112	501	25	20
davon Getötete	0	0	3	4	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	2	21	5	2
davon Leichtverletzte	29	12	107	476	20	18
<b>männlich</b>	14	5	65	279	13	11
<b>weiblich</b>	15	7	47	222	12	9
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>						
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	9	38	9	4
Ablenkung (05 - 06)	0	0	5	10	0	1
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	107	392	17	16
Abstand (14 - 15)	0	0	201	774	41	27
Überholen (16 - 23)	0	0	7	61	9	2
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	11	101	14	8
Abbiegen (34 - 35)	0	0	1	1	2	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	1	10	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	5	16	3	0
Sonstige	0	2	127	681	65	42

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	2.819	3.167	348	12,34%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	599	700	101	16,86%	↑↑
davon Getötete	1	7	6	600,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	36	30	-6	-16,67%	↓↓
davon Leichtverletzte	562	663	101	17,97%	↑↑
<b>männlich</b>	313	387	74	23,64%	↑↑
<b>weiblich</b>	286	313	27	9,44%	↑
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	57	60	3	5,26%	↑
Ablenkung (05 - 06)	13	16	3	23,08%	↑↑
Geschwindigkeit (12 - 13)	452	544	92	20,35%	↑↑
Abstand (14 - 15)	993	1.055	62	6,24%	↑
Überholen (16 - 23)	94	94	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	127	138	11	8,66%	↑
Abbiegen (34 - 35)	1	4	3	300,00%	↑↑
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	15	11	-4	-26,67%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	43	25	-18	-41,86%	↓↓
Sonstige	746	982	236	31,64%	↑↑

2.7.6 Lkw (VBet Lkw [40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 48, 51, 52, 57, 58])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	0	65	932	43	4	
<b>Verunglückte</b>	0	0	1	24	1	0	
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	
davon Schwerverletzte	0	0	0	2	0	0	
davon Leichtverletzte	0	0	1	22	1	0	
<b>männlich</b>	0	0	1	22	0	0	
<b>weiblich</b>	0	0	0	2	1	0	
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	
<b>Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)</b>							
davon Getötete	0	0	1	3	1	0	
davon Schwerverletzte	0	0	0	6	2	0	
davon Leichtverletzte	0	0	14	114	6	6	
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	1	8	0	0	
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	2	0	0	
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	5	29	0	0	
Abstand (14 - 15)	0	0	17	128	5	0	
Überholen (16 - 23)	0	0	2	11	0	0	
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	12	0	0	
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	1	0	1	
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	1	27	0	0	
Sonstige	0	0	19	421	21	0	

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	990	1.085	95	9,60%	↑
<b>Verunglückte</b>	20	27	7	35,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	1	2	1	100,00%	↑↑
davon Leichtverletzte	19	25	6	31,58%	↑↑
<b>männlich</b>	19	24	5	26,32%	↑↑
<b>weiblich</b>	1	3	2	200,00%	↑↑
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Verunglückte bei Lkw-Unfällen (inkl. Unfallgegner)</b>	150				
davon Getötete	1	5	4	400,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	19	8	-11	-57,89%	↓↓
davon Leichtverletzte	130	141	11	8,46%	↑
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	6	9	3	50,00%	↑↑
Ablenkung (05 - 06)	2	2	0	0,00%	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	21	34	13	61,90%	↑↑
Abstand (14 - 15)	162	156	-6	-3,70%	↓
Überholen (16 - 23)	17	19	2	11,76%	↑↑
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	11	13	2	18,18%	↑↑
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0 %	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	13	3	-10	-76,92%	↓↓
Technische Mängel (50 - 55)	28	28	0	0,00%	→
Sonstige	446	519	73	16,37%	↑↑

2.7.7 Kraftomnibusse (VBet Busse [31, 32, 33, 34, 35])

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter	
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	0	0	11	0	0	
<b>Verunglückte</b>	0	0	0	1	0	0	
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	
davon Leichtverletzte	0	0	0	1	0	0	
<b>männlich</b>	0	0	0	1	0	0	
<b>weiblich</b>	0	0	0	0	0	0	
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0	
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>							
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0	
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0	
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0	0	0	
Abstand (14 - 15)	0	0	0	1	0	0	
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0	
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	1	0	0	
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0	
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0	
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	1	0	0	
Sonstige	0	0	0	4	0	0	

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	10	12	2	20,00%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	0	1	1	100,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0 %	→
davon Leichtverletzte	0	1	1	100,00%	↑↑
<b>männlich</b>	0	1	1	100,00%	↑↑
<b>weiblich</b>	0	0	0	0 %	→
<b>divers</b>	0	0	0	0 %	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0 %	→
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0 %	→
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	0 %	→
Abstand (14 - 15)	0	1	1	100,00%	↑↑
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0 %	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	1	1	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0 %	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0 %	→
Technische Mängel (50 - 55)	0	1	1	100,00%	↑↑
Sonstige	7	5	-2	-28,57%	↓↓

2.7.9 Sonstige Fzg. (VBet SoFz[53, 54, 55, 91, 92] und andere Verkehrsbeteiligungen sowie sonstige Geschädigte)

	unter 14 Jahre	14 - 17 Jahre	18 - 24 Jahre	25 - 64 Jahre	65 - 74 Jahre	75 Jahre und älter
<b>Anzahl der Unfälle</b>	0	0	2	37	2	1
<b>Verunglückte</b>	0	0	0	3	0	0
davon Getötete	0	0	0	0	0	0
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0
davon Leichtverletzte	0	0	0	3	0	0
<b>männlich</b>	0	0	0	2	0	0
<b>weiblich</b>	0	0	0	1	0	0
<b>divers</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>						
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0	0	0
Ablenkung (05 - 06)	0	0	0	0	0	0
Geschwindigkeit (12 - 13)	0	0	0	2	0	0
Abstand (14 - 15)	0	0	0	4	0	0
Überholen (16 - 23)	0	0	0	0	0	0
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	0	0	0	0	0	0
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0	0	0
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	0	0	0	0	0	0
Technische Mängel (50 - 55)	0	0	0	0	0	0
Sonstige	0	0	1	19	1	0

	Gesamt 2024	Gesamt 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	134	190	56	41,79%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	7	3	-4	-57,14%	↓↓
davon Getötete	0	0	0	0%	→
davon Schwerverletzte	3	0	-3	-100,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	4	3	-1	-25,00%	↓↓
<b>männlich</b>	7	2	-5	-71,43%	↓↓
<b>weiblich</b>	0	1	1	100,00%	↑↑
<b>divers</b>	0	0	0	0%	→
<b>Unfallursachen (Klammerwerte)</b>					
Verkehrstüchtigkeit (01 - 04, 07)	0	0	0	0%	→
Ablenkung (05 - 06)	1	0	-1	-100,00%	↓↓
Geschwindigkeit (12 - 13)	26	24	-2	-7,69%	↓
Abstand (14 - 15)	14	16	2	14,29%	↑↑
Überholen (16 - 23)	10	10	0	0,00%	→
Vorfahrt, Vorrang (27 - 33)	4	4	0	0,00%	→
Abbiegen (34 - 35)	0	0	0	0%	→
Wenden/Rückwärts-/Ein-, Anfahren (36-37)	1	2	1	100,00%	↑↑
Technische Mängel (50 - 55)	3	3	0	0,00%	→
Sonstige	64	116	52	81,25%	↑↑

## 2.8 Ausgewählte Unfallursachen

### 2.8.1 Alkohol und/oder berauschende Mittel

Die Anzahl an Verkehrsunfällen, bei denen einer der Beteiligten unter dem Einfluss von Alkohol und/oder berauschenden Mitteln (Cannabis, Betäubungsmitteln) stand, verzeichnet einen Anstieg um drei Verkehrsunfälle (7,89%).

	2021	2022	2023	2024	2025
<b>Gesamtunfälle</b>	47	62	58	38	41
<b>VU mit Personenschaden</b>	11	22	20	16	16
Kategorie 1	0	1	0	0	0
Kategorie 2	2	6	4	1	1
Kategorie 3	9	15	16	15	15
<b>Verunglückte</b>	17	44	36	23	23
davon Getötete	0	1	0	0	0
davon Schwerverletzte	2	11	4	2	1
davon Leichtverletzte	15	32	32	21	22
<b>VU mit Sachschaden</b>	36	40	38	22	25

Info: Alle Werte ohne Mischkonsum und nur die Verkehrsunfälle, in denen nur eine Ursache verwendet wurde.	unter Alkohol 2025	unter ber. Mittel 2025	unter THC 2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	34	4	1	3	7,89%	↑
<b>VU mit Personenschaden</b>	14	1	0	0	0,00%	→
Kategorie 1	0	0	0	0	0%	→
Kategorie 2	1	0	0	0	0,00%	→
Kategorie 3	13	1	0	0	0,00%	→
<b>Verunglückte</b>	20	2	0	0	0,00%	→
davon Getötete	0	0	0	0	0%	→
davon Schwerverletzte	1	0	0	-1	-50,00%	↓↓
davon Leichtverletzte	19	2	0	1	4,76%	↗
<b>VU mit Sachschaden</b>	20	3	1	3	13,64%	↑↑

	Mischkonsum (A+D) 2025	Mischkonsum (A+THC) 2025	Mischkonsum (D+THC) 2025	Mischkonsum (A,D+THC) 2025	Summe Mischkonsum	
<b>Gesamtunfälle</b>	0	1	1	0	2	
<b>VU mit Personenschaden</b>	0	1	0	0	1	
Kategorie 1	0	0	0	0	0	
Kategorie 2	0	0	0	0	0	
Kategorie 3	0	1	0	0	1	
<b>Verunglückte</b>	0	1	0	0	1	
davon Getötete	0	0	0	0	0	
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	
davon Leichtverletzte	0	1	0	0	1	
<b>VU mit Sachschaden</b>	0	0	1	0	0	

unter Alkoholeinfluss: Ursache 1; unter Einfluss berausch. Mittel: Ursache 2; unter THC-Einfluss: Ursache 7

Mischkonsum (A + D): Alkohol und andere berauschende Mittel

Mischkonsum (A + THC): Alkohol und THC

Mischkonsum (A, D + THC): Alkohol, andere berauschende Mittel und THC

### 2.8.2 Geschwindigkeit (FüStrBen [12, 13])

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	424	468	592	521	611	90	17,27%	↑↑
<b>VU mit Personenschaden</b>	72	105	109	121	153	32	26,45%	↑↑
Kategorie 1	2	1	3	2	6	4	200,00%	↑↑
Kategorie 2	21	25	22	15	13	-2	-13,33%	↓↓
Kategorie 3	49	79	84	104	134	30	28,85%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	104	149	163	172	252	80	46,51%	↑↑
davon Getötete	2	1	3	2	6	4	200,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	24	30	25	19	18	-1	-5,26%	↓
davon Leichtverletzte	78	118	135	151	228	77	50,99%	↑↑
<b>VU mit Sachschaden</b>	352	363	483	400	458	58	14,50%	↑↑

### 2.8.3 Abstand (FüStrBen [14])

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	660	811	885	1.075	1.118	43	4,00%	↗
<b>VU mit Personenschaden</b>	149	204	236	263	313	50	19,01%	↑↑
Kategorie 1	0	1	2	0	3	3	100,00%	↑↑
Kategorie 2	21	23	25	14	15	1	7,14%	↑
Kategorie 3	128	180	209	249	295	46	18,47%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	236	320	365	401	512	111	27,68%	↑↑
davon Getötete	0	1	2	0	5	5	100,00%	↑↑
davon Schwerverletzte	25	31	28	16	19	3	18,75%	↑↑
davon Leichtverletzte	211	288	335	385	488	103	26,75%	↑↑
<b>VU mit Sachschaden</b>	511	607	649	812	805	-7	-0,86%	↘

## 2.8.4 Wildunfälle (Hind [86])

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
<b>Gesamtunfälle</b>	86	78	91	70	75	5	7,14%	↑
<b>VU mit Personenschaden</b>	2	1	1	0	2	2	100,00%	↑↑
Kategorie 1	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Kategorie 2	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Kategorie 3	2	1	1	0	2	2	100,00%	↑↑
<b>Verunglückte</b>	2	1	1	0	2	2	100,00%	↑↑
davon Getötete	0	0	0	0	0	0	0 %	→
davon Schwerverletzte	0	0	0	0	0	0	0 %	→
davon Leichtverletzte	2	1	1	0	2	2	100,00%	↑↑
<b>VU mit Sachschaden</b>	84	77	90	70	73	3	4,29%	↗

## 2.8.5 Ursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden (Kategorie 1, 2, 3)

	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderungen zum Vorjahr		Trend
Alkoholeinfluss (01)	11	21	19	15	15	0	0,00%	→
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	1	3	2	3	1	-2	-66,67%	↓↓
Übermüdung (03)	5	0	3	3	1	-2	-66,67%	↓↓
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	3	4	4	6	5	-1	-16,67%	↓↓
Ablenkung (05-06)		16	5	3	3	0	0,00%	→
THC-Einfluss (07)					1	1	-	
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	3	5	8	6	5	-1	-16,67%	↓↓
Geschwindigkeit (12-13)	72	105	111	122	157	35	28,69%	↑↑
Abstand (14)	166	224	263	289	357	68	23,53%	↑↑
Überholen (16-23)	8	12	17	17	17	0	0,00%	→
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	69	88	86	127	136	9	7,09%	↑
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	7	15	12	13	8	-5	-38,46%	↓↓
Abbiegen (34-35)	0	0	0	0	1	1	100,00%	↑↑
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	0	0	1	1	1	0	0,00%	→
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	0	0	0	0	0	0	0 %	→
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	0	0	1	0	0	0	0 %	→
Ruhender Verkehr (43-46)	2	1	5	5	8	3	60,00%	↑↑
Ladung (47-48)	2	4	3	3	1	-2	-66,67%	↓↓
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	7	9	5	5	9	4	80,00%	↑↑
Technische Mängel (50-55)	4	7	5	4	4	0	0,00%	→
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	4	2	3	2	0	-2	-100,00%	↓↓
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	38	36	49	62	40	-22	-35,48%	↓↓
Witterungsverhältnisse (80-84)	2	3	1	4	4	0	0,00%	→
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	5	6	2	3	4	1	33,33%	↑↑
Sonstige (89)	0	0	0	0	0	0	0 %	→

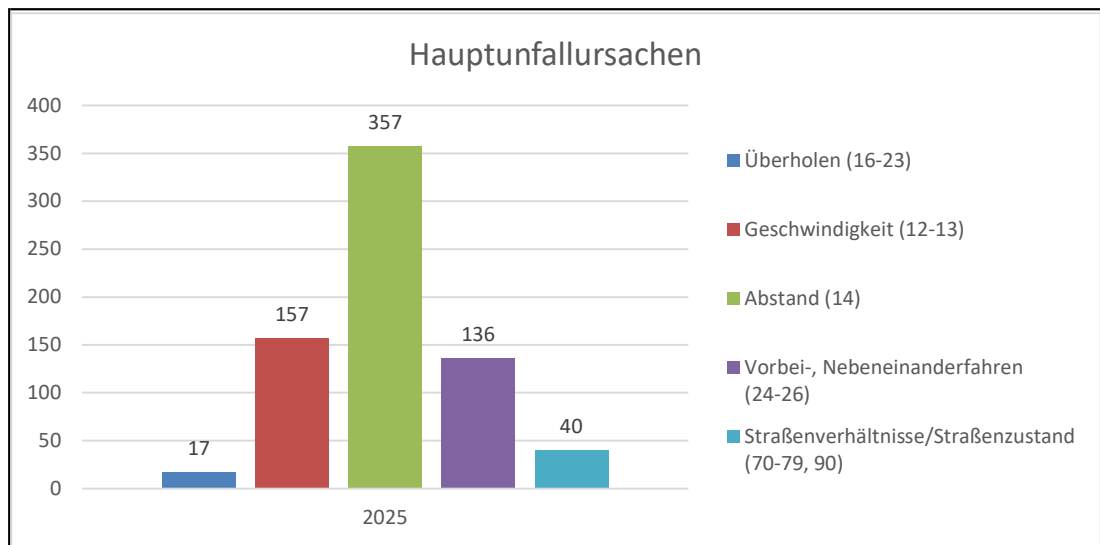


Abb. 8: Hauptunfallursachen bei Verkehrsunfällen mit Personenschäden

## 2.8.6 Unfallursachen nach Kategorien

	Gesamtunfälle	VU Kategorie 1	VU Kategorie 2	VU Kategorie 3	VU Kategorie 4-6
Alkoholeinfluss (01)	35	0	1	14	20
Einfluss anderer berauschender Mittel (02)	5	0	0	1	4
Übermüdung (03)	16	0	0	1	15
Sonstige körperliche oder geistige Mängel (04)	11	0	3	2	6
Ablenkung (05-06)	18	0	0	3	15
THC-Einfluss (07)	3	0	0	1	2
Falsche Straßenbenutzung (08-11)	60	1	0	4	55
Geschwindigkeit (12-13)	617	6	14	137	460
Abstand (14)	1.203	4	16	337	846
Überholen (16-23)	126	1	1	15	109
Vorbei-, Nebeneinanderfahren (24-26)	1.247	2	8	126	1.111
Vorfahrt/Vorrang (27-33)	158	0	1	7	150
Abbiegen (34-35)	4	0	0	1	3
Wenden/Rückwärtsfahren (36)	11	0	0	1	10
Einfahren in den fließenden Verkehr (37)	5	0	0	0	5
Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (38-42)	0	0	0	0	0
Ruhender Verkehr (43-46)	36	1	2	5	28
Ladung (47-48)	94	0	0	1	93
Andere Fehler beim Fahrzeugführer (49)	195	0	3	6	186
Technische Mängel (50-55)	58	0	1	3	54
Falsches Verhalten der Fußgänger (60-69)	1	0	0	0	1
Straßenverhältnisse/Straßenzustand (70-79, 90)	229	2	5	33	189
Witterungsverhältnisse (80-84)	8	0	0	4	4
Hindernisse auf der Fahrbahn (85-88)	279	0	1	3	275
Sonstige (89)	0	0	0	0	0

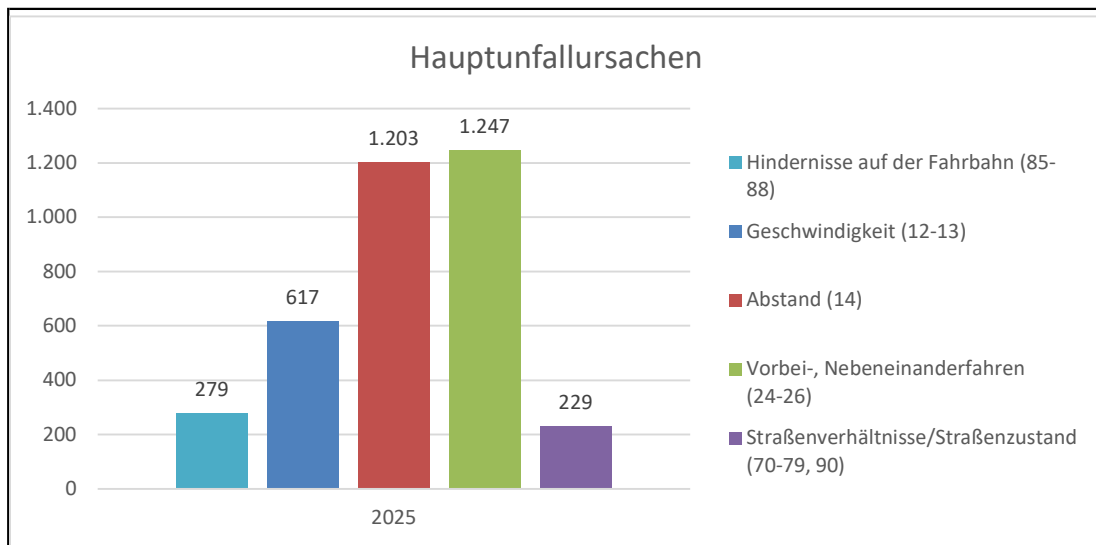


Abb. 9: Hauptunfallursachen (gesamt)

## Nachwort zur Verkehrsunfallstatistik 2025

Bedauerlicherweise folgt die Entwicklung des Verkehrsunfallgeschehens im Zuständigkeitsbereich des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main auch im Jahr 2025 einer negativen Entwicklung.

Um die Verkehrssicherheit im Stadtgebiet von Frankfurt am Main sowie auf den Bundesautobahnen rund um Frankfurt am Main zu erhöhen, sowie das Sicherheitsgefühl aller Verkehrsteilnehmenden zu verbessern, beobachtet die Polizei Frankfurt am Main die festgestellten Entwicklungen weiterhin intensiv. Bereits im laufenden Jahr wurden die Schwerpunkte der eigenen Verkehrssicherheitsarbeit analysiert. Für das Jahr 2026 lässt sich daraus ableiten, dass unter Zugrundelegung der Verkehrsunfalllage und des Sicherheitsempfinden der Bevölkerung eine Beibehaltung der erkannten Schwerpunkte angezeigt ist.

Das Polizeipräsidium Frankfurt am Main widmet sich weiterhin mit einer Schwerpunktsetzung an die so genannten „schwächeren Verkehrsteilnehmenden“. Hierunter fallen insbesondere Kinder und Senioren, sowie die Verkehrsteilnahme als zu Fuß Gehender, Radfahrende oder Fahrzeugführende eines Elektrokleinstfahrzeuges. Einen weiteren Schwerpunkt bilden das Erfordernis der notwendigen körperlichen und geistigen Eignung der Fahrzeugführenden bei einer Verkehrsteilnahme am öffentlichen Straßenverkehr.

Basierend auf der Verkehrssicherheitsstrategie der hessischen Polizei für die Jahre 2022 bis 2026, dem Verkehrssicherheitskonzept des Polizeipräsidiums Frankfurt am Main und der Verkehrsunfalllage bilden nachfolgende Schwerpunktsetzungen weiterhin die elementaren Grundpfeiler der polizeilichen Verkehrssicherheitsarbeit:

- **Reduzierung der tödlich verunglückten Personen im Straßenverkehr**
- **Reduzierung der Anzahl an Verkehrsunfällen bei gleichzeitiger Steigerung der Nachhaltigkeit von polizeilichen Maßnahmen in Bezug auf die Risikogruppe „Schwächere Verkehrsteilnehmende“, insbesondere durch eine Intensivierung der Zusammenarbeit mit städtischen Institutionen bei einer verkehrssicheren Gestaltung des Straßenraums**
- **Durchführung gezielter Geschwindigkeitsüberwachungsmaßnahmen zum Schutz schwächerer Verkehrsteilnehmenden und zur Bekämpfung der Unfallursache „nicht angepasste Geschwindigkeit“**
- **Intensivierung der polizeilichen Verkehrsüberwachungs- und Präventionsmaßnahmen zur Vermeidung von Verkehrsunfällen im Zusammenhang mit dem Konsum von berauschenden Mitteln**
- **Intensivierung des landesweiten Verkehrspräventionsprogramms „MAXimal mobil bleiben – mit Verantwortung“ zum Schutz älterer Menschen im Straßenverkehr, insbesondere durch Initiierung anlassbezogener Verkehrsüberwachungs- und Präventionsmaßnahmen im Umfeld von Senioreneinrichtungen und verstärkter Nutzung geeigneter Informationsportale**
- **Fortführung und Intensivierung von Verkehrspräventionsarbeit zum Schutz von Kindern und Jugendlichen, u.a. durch eine flächendeckende Radfahrerschulung an den Grundschulen in Frankfurt am Main, durch Fortsetzung der Pilotprojekte „Gefahrensensibilisierung an weiterführenden Schulen“, einer Fortführung des Pilotprojekts „Verkehrsunfallnachsorge für Radfahrende Kinder“ sowie der Umsetzung eines Aktionstages #sicher.mobil.leben – „Zweiräder im Blick!“**
- **Ausweitung des Präventionsprogramms „CrashKurs Hessen“ mit der Zielgruppe „Junge Fahrer“**
- **Fortsetzung der Überwachungs- und Aufklärungsmaßnahmen zur Minimierung von Unfallgefahren im Zusammenhang mit der Nutzung von Elektrokleinstfahrzeugen (E-Scootern)**
- **Fortführung der polizeilichen Maßnahmen im Zusammenhang mit Autotunern, Autoposern und illegalen Kraftfahrzeugrennen; auch in Bezug auf motorisierte Zweiräder (Lärm)**

## **Impressum**

Herausgeber:                      Polizeipräsidium Frankfurt am Main  
60439 Frankfurt am Main  
Adickesallee 70  
Tel. 069 / 755 - 31300

Redaktion:                         Abteilung Einsatz  
E 13 - Verkehrssicherheit  
  
PHK Michael Born

Statistisches Material:         Polizeipräsidium Frankfurt am Main  
Stadt Frankfurt am Main, Bürgeramt, Statistik  
und Wahlen  
Bundesagentur für Arbeit  
Kraftfahrtbundesamt

Druck:                               Hausdruckerei

Veröffentlichung, Nachdruck, Vervielfältigung nur mit Quellenangabe gestattet.